



رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
١٦ صفحة

● العنوان على الإنترنت : WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى : akhbarelyom@akhbarelyom.org

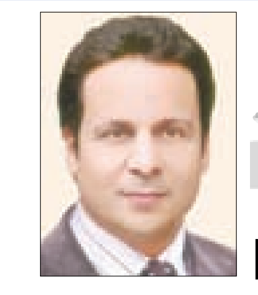





«جنرال موتورز» ترعى مبادرة رفع السلامة المرورية على الطريق

التفاصيل «ص ٢»

كلام فى سرك




بقلم:
خالد أباظة

مصداقية غائبة.. وسيارات مضروبة!

● بعيدا عن مجال السيارات والذى سنعود للحديث عنه فى الفقرة التالية من المقال .. لفت نظرى خلال الأيام الماضية وجود حرب كلامية ساخنة بين العديد من أصحاب برامج الرياضة وكرة القدم على القنوات الفضائية الخاصة.. وصلت لحد إعلان ثلاثة منهم أنهم أصحاب الريادة والتفوق فى مجال الاعلام الرياضى المرئى ورأينا كل واحد منهم يظهر على الشاشة بمنتهى الثقة والغرور ويقول : «أنا صاحب الفضل فى إنشاء وإزدهار الاعلام الرياضى فى التليفزيون ! .. أنا أول من فكرت وأبدعت وتفوقت ! .. أنا صاحب الفضل الأول والأخير فى تكوين هذه المدرسة ومن بعدى ظهر الكثير من المذيعين والاعلاميين الذين يسيرون على نهجى» ! ..

إيه الكلام ده ؟ .. أى نوع من الغرور يسيطر الآن على هؤلاء الناس رغم أننا لم نر منهم أى إنجاز تاريخى يذكر فى مجال الاعلام أو بصمات رهيبة وفظيعة تتناسب مع الكبرياء القاتل الذى يسيطر عليهم بشكل غير طبيعى ! ..

لم أشاهد أو أسمع فى حياتى عن إعلامى أو صحفى من جيل الرواد - وهم أصحاب فكر وبصمه حقيقية وليس شعارات كاذبة وزائفة - يخرج علينا ويقول أنا الأقوى والأشهر والأبرز بين الصحفيين والاعلاميين فى جيلى ! .. عفوا يا سادة .. أنتم تعيشون فى كذبة كبيرة للأسف كنتم الوحيدين الذين صدقتموها .. تعتقدون أنكم رواد الاعلام فى بلدنا رغم أنكم لا تنتمون لهذا الاعلام أصلا من قريب أو من بعيد.. أعترف أننا نشاهد برامجكم على الفضائيات .. «نتسلى» معكم فى تحليل لمباراة كرة القدم أو إستضافة لبعض الضيوف ولعيبة الكورة .. وذلك لفترة قبل أن نخلد للنوم ونبدأ أعمالنا وأشغالنا الجدية فى صباح اليوم التالى.. مثلكم مثل فيلم عربى ظريف لنجم كوميدى أو فنان نحبه.. نقضى معه سهرة ظريفة على التليفزيون .. أما أن تنصبوا أنفسكم روادا فى الاعلام وأصحاب مدارس وأساتذة ومبدعين.. فهذا هو الغرور بعينه .. حتى لو كنتم تتحدثون عن مجال الاعلام الرياضى الذى تقسمون أنكم أنشأتموه ويستحق أن يكتب بإسمكم .. حتى فى هذا المجال لم يكن أحد منكم رائدا أو صاحب الخطوة الأولى .. قبلكم بسنوات كنا نتابع الراحل العظيم الاعلامى فايز الزمر وهو يطل على شاشة التليفزيون المصرى الرائد فى برنامجه الجماهيرى «الكرة فى أسبوع» الذى بدأ عام ١٩٨٨ .. كان يقدم لنا وجبة دسمة ومحترمة من الاعلام الرياضى بدون أن يمن علينا كل أسبوع ويؤكد أنه صاحب المدرسة الاعلامية أو مؤسس الاعلام الرياضى فى مصر أو أنه النجم الاشهر والأكبر والأكثر شعبية فى بلدنا ! .. كان عملاقا ولكن متواضعا .. خبيرا وليس فيلسوفا .. يدخل قلوبنا وعقولنا في ثوانى معدودة.. يمتلك شعبية جارفة على كل المستويات.. يناقش قضايا رياضية ولا يصفى حسابات شخصية أو يسعى لمصالح خاصة جدا ..

رحمة الله على فايز الزمر الذى تمر علينا ذكراه الأسبوع القادم.. وربنا يعيننا على بعض من جاء بعده.. كنا نحبهم ونتابعهم يوميا ونتفاعل معهم .. ولكنهم أفقدونا محبتهم .. وأضاعوا مصداقيتهم بأيديهم !! ..

● من الواضح جدا والأكيد أن وزير الصناعة والتجارة الخارجية رشيد محمد رشيد ينوى «العكننة» على تجار ووكلاء السلع والمنتجات الصينية غير المطابقة للمواصفات السليمة والصحيحة .. خلال الفترة القادمة .. هذا ما أعلمه ومعى الكثيرون من المتابعين لتصريحاته وقراراته .. وبما أن مجال السيارات الذى نحن معنيون به فى هذا الاصدار

البقيــة «ص ٢»

جيب «رانجلر» بأربعة أبواب تقترب من السوق المحلى



«جيلى» الصينية تشترى «ڤولڤو» السويدية

التفاصيل «ص ٤»

«ڤيرناستار» أحدث طرازات «جى بى أوتو» للسوق المصرية

التفاصيل «ص ٣»

فوز «رامى جاد» و«عمرو نصار» فى انتخابات «أميك»

التفاصيل «ص ١٢»

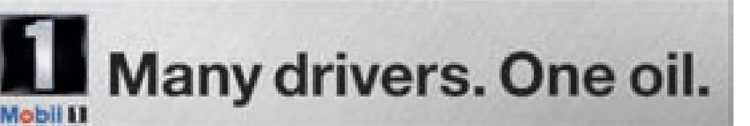


■ سيارة «ڤودافون ماكلارين - مرسيدس» قدمت أداء رائعا توجته بالفوز بسباق استراليا



«ڤودافون ماكلارين - مرسيدس» يفوز بجائزة استراليا الكبرى

التفاصيل «ص ٦»





بقية
مصداقية غائبة.. وسيارات مضروبة!

يحتوى على الكثير من الماركات والموديلات والطرازات الصينية التى تطل علينا كل يوم .. وتقتحم أسواقنا بصورة رهيبة ومتزايدة .. فأنا أتوقع أن يحدث صدام حقيقى مع بعض الوكلاء والكثير من التجار .. لسبب بسيط جدا .. هو أن بعض هذه السيارات التى تدخل موانينا لا يتوافر فيها الحد الأدنى من المواصفات والقياسات السليمة .. بالبلدى كده لا تصلح للاستخدام الآدمى ولا يتوافر فيها عناصر السلامة والأمان للسائق أو من معه من ركاب !!

هذه حقيقة يا سادة لا خلاف عليها .. ربما يكون كلامى موجعا لبعض الناس ولكنه واقع نعيشه ولا يجب أن نتهرب منه أو نسكت عليه بعد الآن .. وإذا كنا نقر ونعترف أن هناك توكيلات عريقة ومحترمة يمتلكها رجال أعمال أكفاء وأصحاب أسماء رنانة وقديمة ومشهورة فى سوق السيارات فى بلدنا يستوردون أو يصنعون سيارات صينية محترمة ويوفرون لها مراكز الخدمة المعتمدة وقطع الغيار اللازمة ويختارون الطرازات التى «تحترم» عقلية وآدمية المواطن المصرى .. فيجب علينا أيضا أن نؤكد أن هناك نوعا آخر من الوكلاء والتجار يتعاملون مع سيارات صينية رديئة للغاية .. لا أحد يستطيع أن يضمن كفاءتها أو يراهن على أدائها أو يؤمن سلامة ركابها .. سيارات يكون «شكلها حلو» وألوانها جميلة .. تشبه ماركات أخرى عريقة .. فقط فى الشكل الخارجى والخطوط التصميمية لأن الإخوة فى الصين بارعون جدا فى التقليد والاقتباس ! .. ثم يفاجأ الزبون الغلبان إنه إشترى سيارة مقلدة ونسخة طبق الأصل فى الشكل من طراز شهير يزيد سعره عن السيارة الصينية .. إلا أن النسخة المقلدة ليست إلا «سيارة مضروبة» بمعنى الكلمة.. صاجها مثل «ورق الكلينكس» الذى نستخدمه فى الحمام !.. محركها أشبه بموتوسيكلات القسبا القديمة .. أداؤها على الطريق فاشل بدرجة إمتياز .. ثباتها على الأرض شبه منعدم وتسارعها غير موجود أصلا.. قطع غيارها مختفية من الأسواق .. أما سعر إعادة بيعها بعد فترة من إستخدامها لا يتعدى «عشوة فاخرة» فى أحد مطاعم الفورسيزونز!!..



هذه هى المأساة التى نعيشها منذ فترة داخل سوقنا المحلية مع بعض السيارات الصينية المطروحة للبيع .. وهو ما تنبهت له العديد من الدول العربية والخليجية فبدأت تتعامل مع «الصنف الصينى» بحذر شديد وقواعد ثابتة.. لا يمكن لأتخن توكيل صينى أن يدخل للأراضى السعودية - مثلا - إلا بعد أن يجتاز إختبارات شاقة وصعبة للغاية تستغرق ٦ شهور بحد أدنى وقد تصل إلى ١٢ أو ١٤ شهرا قبل أن تحصل هذه السيارات على شهادة الجودة وإجتياز الامتحان ومطابقة المواصفات والقياسات السليمة والصحيحة .. أما نحن فى بلدنا الجميلة فنفاجأ كل فترة خلال السنوات الأخيرة بورود شحنة جديدة من السيارات الصينية لحساب وكيل جديد أو تاجر نعرفه أو لا نعرفه.. كيف دخلت هذه السيارات ؟ .. لا أحد يعرف .. هل هى صالحة للاستخدام فى سوقنا أم تحتوى على عيوب من أى نوع ؟ .. لا أحد يجيب عن هذا السؤال ! .. هل تم إستيراد قطع غيار لهذه السيارات ومراكز خدمة لصيانتها ؟.. لا توجد إجابة.. ما هو مصير من سيشترى هذه السيارة من أفراد الشعب المصرى ؟.. الإجابة معروفة .. سيتعرض المواطن لأكبر مقلب فى حياته وخدعة حقيقية وحزن لا حدود له على ضياع فلوسه وتحويشة عمره بسبب سيارة صينية غير صالحة .. ووكيل أو تاجر بلا ضمير ولا سمعة ولا أدنى مقومات أو خبرة لاقتحام مجال السيارات !

أرجو أن يكمل الوزير رشيد هذا المشوار الصعب .. أن يفضح كل وكيل وتاجر يستورد هذه البضاعة الرديئة من الصين ويخدعنا وينصب علينا .. يجب أن يتم الاعلان رسميا وعلى الملأ عن أسماء هذه السيارات «المضروبة» وأصحابها النصابين .. ونحن سنكون أول من يبادر بالنشر والتحذير والمطالبة بالابتعاد الفورى والنهائى عن شراء هذه السيارات .. غير الصالحه للاستخدام الآدمى !..





■ راجيف شابا رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جنرال موتورز مصر يسلم أوراق السيارتين فى حضور وزير النقل

«جنرال موتورز مصر» ترعى مبادرة رفع السلامة المرورية على الطريق

فى إطار سعيها الدائم لدعم خطط التنمية المحلية فى شتى المجالات وإعمالا بمبدأ المسئولية الاجتماعية الذى تتبناه الشركة منذ أن بدأ نشاطها فى السوق المصرية، قامت جنرال موتورز مصر مؤخرا ٢٠١٠ بتسليم سيارتين نقل (دبابة) ضمن رعايتها لمبادرة رفع السلامة المرورية على الطريق بالتعاون مع غرفة التجارة الأمريكية. وحضر الحفل علاء فهمى وزير النقل وجمال محرم رئيسا وممثلا لغرفة التجارة الأمريكية.. كانت غرفة التجارة الأمريكية قد أطلقت المبادرة فى أوائل العام الماضى حيث قامت بالتنسيق بين الإدارة العامة للطرق والكبارى ووزارتى الداخلية والنقل وبين الرعاة من أعضاء الغرفة النشطين فى مجالات التنمية المحلية.. وفى هذا السياق يذكر ان جنرال موتورز مصر تلعب دورا حيويا فى لجنة النقل بالغرفة الأمريكية وتنظر بجدية فى كل فرصة حقيقية تهدف إلى التنمية المستدامة ورفع مستوى وظروف المعيشة للمواطن المصرى.

مبيعات «تويوتا» ترتفع

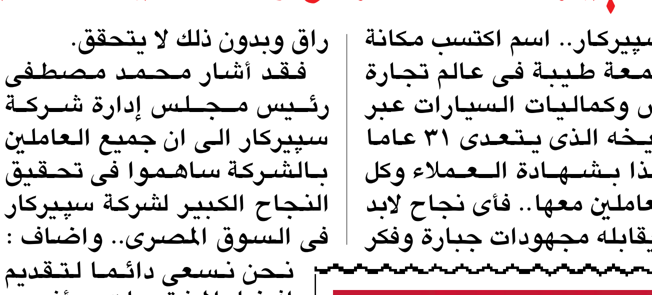
أعلنت شركة "تويوتا" اليابانية لصناعة السيارات أن مبيعاتها وإنتاجها على مستوى العالم شهدا انتعاشا كبيرا فى فبراير الماضى رغم تعرضها لواحدة من أسوأ أزماتها بعد استرجاعها ملايين السيارات المعيبة..وقالت الشركة اليابانية إنها باعت في فبراير نحو ٦١٤ ألف سيارة وشاحنة مقارنة بمبيعات بلغت ٥٤٣ ألفا بالشهر ذاته قبل عام، أي بارتفاع نسبته ١٣٪.

العيوطى يفتتح معرض بمدينة نصر

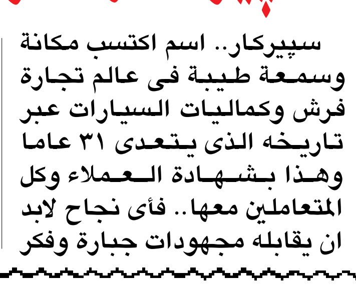
يشهد شهر إبريل الجارى إحتفال شركة العيوطى بإفتتاح معرضها الجديد بمدينة نصر وبهذه المناسبةصرح محمد امين العيوطى بان شركة العيوطى تعد من اكبر موزعى للسيارات بمختلف ماركاتها حيث تحرص إدارتها على تلبية احتياجات العملاء من خلال فريق عمل متميز يقدم جميع التسهيلات مع البنوك واضاف حسام العيوطى أن الشركة تتيح امكانية استبدال السيارات المستعملة بسيارات جديدة إضافة لتقديم الهدايا بمناسبة الافتتاح مثل DVD وموبايل وريسفر وTV ومن جانبة أكد رمضان رفعت ان الشركة تقوم بترخيص السيارة للعميل بدون مجهود حرصا من الشركة على وقت وجهد العميل وتوفير افضل الخدمات على اعلى مستوى.



■ معرض العيوطى يضم تشكيلة من مختلف الموديلات والطرازات



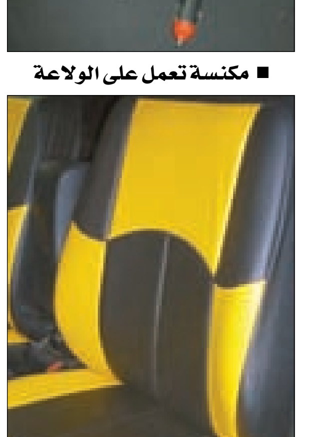
«سبيركار» لفرش وكماليات السيارات فى المقدمة



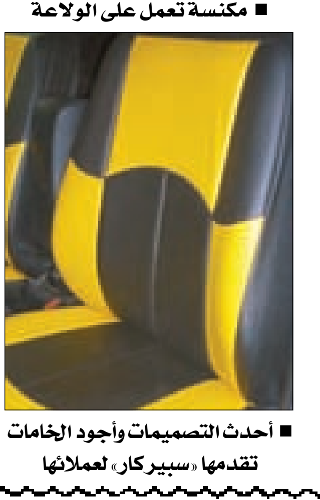
■ م. محمد مصطفى

سبيركار.. اسم اكتسب مكانة وسمعة طيبة فى عالم تجارة فرش وكماليات السيارات عبر تاريخه الذى يتعدى ٣١ عاما وهذا بشهادة العملاء وكل المتعاملين معها.. فأى نجاح لابد ان يقابله مجهودات جبارة وفكر راق وبدون ذلك لا يتحقق.

فقد أشار محمد مصطفى رئيس مجلس إدارة شركة سبيركار الى ان جميع العاملين بالشركة ساهموا فى تحقيق النجاح الكبير لشركة سبيركار فى السوق المصرى.. واضاف : نحن نسعى دائما لتقديم افضل المنتجات وبأنسب الاسعار لتلبية احتياجات ورغبات جميع العملاء، وهذا لم يأت من فراغ.. بل نتيجة الخبرة الكبيرة والتاريخ الطويل الحافل بالانجازات الذى يجسد ملامح شركتنا .. فقد أستطاعت على مدار تاريخها اكتساح السوق المحلى وتحقيق افضل المبيعات ويرجع ذلك فى المقام الاول للرؤية الثاقبة لطبيعة السوق المحلى بالاضافة إلى الخدمة المتميزة التى تحرص الشركة على تحقيقها لعملائها.. حيث تؤمن بأن ارضاء العميل لا يتحقق فقط من خلال بيع فرش وكماليات السيارات وانما تقديم كل ما هو متطور وجديد وتوفير خدمة ما بعد البيع وضمان مناسب واسعار لا تقارن وجودة عالية..وذكر قائلا: يوجد لدينا افضل اجهزة الكاسيت لجميع الماركات العالمية وDVD وMP3 وافضل واقوى اجهزة الانذار لتأمين سيارتك والتركيب فى الحال وتشكيلة رائعة من الثلاجات والستائر لسيارتك.



■ مكنسة تعمل على الولاعة



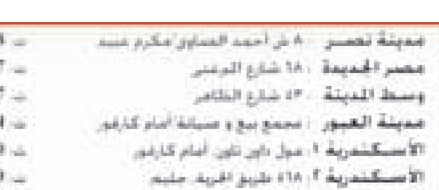
■ أحدث التصميمات وأجود الخامات تقدمها «سبيركار» لعملائها













عربية كل المصريين
(تخطت حاجز ٧٥,٠٠٠ سيارة)

فيرنا ١٦٠٠ سى سى صاحبة أقل تكاليف تشغيل

"فيرنا ستار" أحدث إصدارات جى بى أوتو
الموديل الجديد يؤكد الصدارة لهيونداى بالسوق المصرية



السيارة فيرنا تتمتع بمحرك قوى ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب ٢ كامة علوية بقوة ١٠٦ حصان بالإضافة إلى قوة عزم تصل إلى ١٤٣ نيوتن عند ٣٠٠٠ لفة

و الذي يتميز بالقوة و التسارع و استهلاك وقود اقتصادي

الكماليات

تكييف هواء ● زجاج كهربائي ● نظام غلق مركزي ● مرايات كهربائية ● كشافات ضباب ● عجلة قيادة آلية المؤازرة ● مسند يد ● راديو CD / MP3 ● حامل أكواب ● عجلة قيادة قابلة للإمالة ● ريموت كنترول.

مميزات ١٦ صباب ٢ كامة علوية

- زيادة كفاءة وعزم المحرك
- السرعة المنتظمة لدوران المحرك
- رفع القدرة الحصانية للمحرك ١٠٦ حصان
- تبريد جسم المحرك

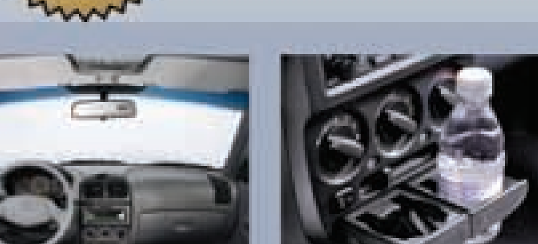
تكلفة التشغيل ٩ جنيه لكل ١٠٠ كم













لأنها تستحق الاختيار .. أصبحت فيرنا ستار

- فيرنا .. اسم ارتبط بالصدارة على مستوى سوق السيارات عبر السنوات .. فهى عربية كل المصريين من هيونداى و بتوقيع "جى بى أوتو" .. مبيعاتها تخطت حاجز ٧٥,٠٠٠ سيارة من سنة ٢٠٠٤ وحتى يناير ٢٠١٠ فى مصر و تؤكدها مؤشرات المبيعات بالسوق المصرى عبر عدة سنوات.
- و تأكيداً و استمراراً لهذا النجاح، فمن خلال الابتكار، تواصل السيارة جاذبيتها بالنسبة للعميل الذى يسعى للجودة و يبحث عن القوة الرياضية و الاستهلاك المنخفض للوقود، فهى بحق صاحبة أقل تكاليف تشغيل فى السوق المصرى وفقاً لفئتها.
- محرك قوى ١٦٠٠ سى سى ١٦ صباب عمودى مزدوج الكامات ينتج قوة ١٠٦ حصان لضمان أفضل أداء و فعالية للمحرك، مجهز بناقلى حركة يدوى و أوتوماتيك وفقاً لرغبة العميل مع العديد من الكماليات الجديدة.
- تحتوى السيارة على أحدث أنظمة التعليق، فالتعليق الأمامى بنظام ماكفرسون المطور، و التعليق الخلفى متعدد الوصلات لضمان أقصى راحة و امتصاص الصدمات فى مختلف ظروف الطرق و القيادة.

Verna star الجديدة و التعديلات الجديدة فى موديل "ستار" تعديلات رياضية تعبر عنها:

- شبكة امامية جديدة
- عتب رياضى بالأجناب.
- سبويلر رياضى خلفى.
- تابلوه وعدادات رياضية.
- طاسات رياضية
- مقابض داخلية بطلاء النيكل كروم.
- تم تزويد السيارة بفرش داخلى متميز للمزيد من الفخامة
- كشافات ضباب





HYUNDAI www.hyundai-egypt.net الرقم المختصر للمبيعات **16661**

القاهرة:
المصرية للسيارات ١٩٠٩٥
نيو شيرين كار ٢٤١٩-٩٥
رمسيس للتجارة ٢٢٦٣١٤-٥
فرست كار ٢٦٣٩٩٨٧٤(٥)خطوط
ماستر أوتوموتيف ٢٤٠٥٢٦٢٦
الشرقاوى (الدخو) ٢٤٠٣٠٢٣
السفا للسيارات ٢٦٣٥٥٥٥-٢٦٣٤٤٤٤
المسعود للتجارة ٢٥١٩٨٣٨٣
فريندز جروب ٢٩٧٧٩٥٩ - ٢٣١٠٣٦٠
الريم للسيارات ٢٩٧٧٨٢٨
مصر للهندسة والعدد (ميكار - مينا) ٢٥٧٨٤٨٧٥-٢٥٧٨٤٩٨٥
بورسعيد للتجارة والتوزيع ٢٢٥٧٥٥٧٦
الخليفة للتجارة (اوتوماجد) ٢٢٧٧٧٤٥١

الجيزة:
الكمونى للالات الزراعية والسيارات ٣٣٠٣٢٤٢٠
الهيثم للتجارة والتوزيع ٣٨٣٦٩٩٩٦/٧
شاهين للسيارات ٣٥٨٦٩٢٣٦٧٧

الأسكندرية:
رمسيس للتجارة ٠٣/٥٩٠٧٠٠٥/٦ - ٠١٠٠٥١٦٦٦
الشركة المتحدة لتجارة السيارات (خيال) ٠٣/٥٥٥٥٤٣٧١
شكرى للتجارة ٠٣/٤٢٩٥٤٩٩٥/٤
الأشراف موتورز ٠٣/٣٩٦٢٥٥٥ - ٠٣/٣٩٢٨٦٣٢
إخوان بركات ٠٣/٤٢٠٥٣٥٣
مون لتجارة السيارات ٠٣/٣٠٩٣٧٢٢ - ٠٣/٣٠٨١٥١٥

الدلتا:
نيو شيرين كار (دسوق) ٠٤٧/٢٥٦٢٧٨٥
جنرال أوتوموتيف (طنطا) ٠٤٠/٣٣٦٧٧/٨
باطة أوتوتريد (كفر الشيخ) ٠٤٧/٣٢٣٢٠٣١
أحمد موتورز (المنصورة) ٠٥٠/٢٢٧٧٠٣٠
صلاح فهمى للتجارة (المنصورة) ٠٥٠/٢٥٠٢٦٦٧ - ٠٥٠/٢٥٢٥٥٧٤
الكفراوى (الزقازيق) ٠٥٥/٢٣٠٤٤٨٧ - ٠٥٥/٢٣٠٦٦٨٧

مدن القناة:
أى أف جى للتجارة (السويس) ٠٦٢/٣٣٤٨٣٧٦١
سيناء موتورز (العريش) ٠٦٨-٣٣٥٤٣٢٧

العاشر من رمضان:
نهضة مصر (القاضى) ٠١٥-٣٦٧٧٧

وجه قبلى:
شاهر تريد (بنى سويف) ٠٨٢-٢١٢٩٩٨
فايربيرد ٠٨٦-٢٣١٨٨٨
المهندس أوتوموتيف (قنا) ٠٩٦/٥٣٤٧٤٣٤
دانا جروب ٠٩٦/٦٥٧٤٤٢٢
سوهاج موتورز ٠٩٣/٢٣٣٥٠٦٧٨

الغردقة:
المهندس أوتوموتيف ٠٦٥/٣٥٤٤٠٠٧



Shell HELIX

C M Y K



■ ■ بعد عامين من المفاوضات نجحت شركة "تشجيانج چيلى" الصينية القابضة فى إتمام صفقة شراء وحدة "ڤولڤو" السويدية التابعة لشركة «فورد» الأمريكية لصناعة السيارات وذلك فى أكبر صفقة استحواذ خارجي من قبل الشركة الصينية المصنعة للسيارات على شركة أجنبية تبلغ قيمتها ١,٨ مليار دولار ويعتبر ذلك نهاية مغامرة السيارات الفاخرة للشركة الأمريكية التى سبق وأن باعت الماركات الفاخرة الأخرى استون مارتن وچاچوار ولاندروڤر بعد سنوات من شرائها بسعر مرتفع لتبدأ تلك العلامة السويدية العريقة «ڤولڤو» مرحلة جديدة نأمل أن تكون أكثر إشراقا مع شركة چيلى الصينية. ■ ■

بعد عامين من المفاوضات

«چيلى» الصينية تشترى «ڤولڤو» السويدية

■ لويس بوث ولى شوفو خلال توقيع عقد شراء «ڤولڤو» السويدية من شركة «فورد» الأمريكية

١,٨ مليار دولار قيمة صفقة «ڤولڤو»

تقرير:
هلال عويس

قام لويس بوث المدير المالى لفورد ومستر لى شوفو رئيس چيلى الصينية بتوقيع العقد وذلك بحضور شى جين بينج نائب الرئيس الصينى.. وقد أعلن لى شوفو خلال المؤتمر الصحفى الذى عقدته الشركة للإعلان عن إتمام صفقة ڤولڤو قائلا: "إننا سعداء لهذا الاتفاق الذى تم التوصل إليه مع شركة فورد والتى تمكننا من حماية وتعزيز العلامة التجارية الشهيرة ڤولڤو."

وأضاف مستر لى :"هذه الصفقة ستضمن استمرار تصدر سيارة ڤولڤو لقطاع السفر الفاخر حيث أنها تتمتع بسمعة عالمية فى الأمان والسلامة والتكنولوچيا الصديقة للبيئة.. وهذه الماركة السويدية الشهيرة ستبقى وفية لقيمها من حيث السلامة والجودة العالمية.

وقال سوفو أن "چيلى" ستساعد "ڤولڤو" لتحقيق مكانتها فى السوق الصينية وستكون ڤولڤو شركة منفصلة مع فريقها الخاص لإدارة مقرها فى جوتنبرج بالسويد".

ومن جهته قال آلان مولالى رئيس شركة «فورد»: إن الاتفاق "يقدم أساسا متينا لڤولڤو لمواصلة بناء أعمالها تحت ملكية چيلى وستواصل فورد العمل مع ڤولڤو لضمان الانتقال السلس للملكية."

١,٨ مليار دولار

تعتبر ڤولڤو أخر الشركات التابعة لفورد التى يجرى بيعها بعد استون مارتن وچاچوار ولاندروڤر ويمثل ذلك نهاية مغامرة السيارات الفاخرة للشركة الأمريكية التى سبق وأن باعت الماركات الفاخرة الأخرى استون مارتن وچاچوار ولاندروڤر بعد سنوات من شرائها بسعر مرتفع بلغت ٦,٤ مليار دولار دفعته فورد مقابل الاستحواذ على ڤولڤو عام ١٩٩٩ .. ومن جانب آخر تعد هذه الصفقة مؤشرا على دخول قوى للصين فى سوق صناعة السيارات العالمية ومن شانها أن توفر سيولة نقدية لثانى اكبر شركة لصناعة السيارات فى الولايات المتحدة تمكنها من التركيز على علامة فورد التجارية الأساسية بعد

تلك العلامة التجارية ڤولڤو أو إنتاج سيارات ڤولڤو فى الصين بعدد يماثل ذلك الذى يجرى تصنيعه فى الخارج للأجانب أو حسب ما يتطلب السوق الصينى خاصة وأنه خلال العام الماضى سابقت الصين الولايات المتحدة لتصبح أكبر مُصنع للسيارات فى العالم إذ ارتفعت مبيعات البلاد من السيارات بنسبة ٤٦ ٪ إلى رقم قياسى بلغ ١٣,٦ مليون وحدة. وتحرص الصين على الانتقال إلى الأسواق الغربية لكنها تفتقر حتى الآن إلى التكنولوچيا والعلامات التجارية اللازمة لتحقيق ذلك..ومن شأن صفقة ڤولڤو أن تساعد الشركة الصينية المصنعة للسيارات فى التغلب على تلك العقبات بصورة أسرع.

مرحلة جديدة

بعد إتمام صفقة شراء ڤولڤو السويدية تبدأ تلك الشركة مرحلة جديدة ونأمل أن تكون أكثر إشراقا مع شركة چيلى الصينية التى بدأت تصنيع السيارات عام ١٩٩٨ وهى شركة خاصة كبرى لصناعة السيارات بمقاطعة تشجيانج جنوب شرقى الصين.. وتعد مجموعة چيلى القابضة الشركة الأم لشركة چيلى للسيارات.. وتعتبر چيلى من أهم شركات صناعة السيارات فى الصين والتى بلغت اجمالى مبيعاتها خلال العام الماضى ٣٠٠ ألف سيارة.

الجدير بالذكر أن مبيعات ڤولڤو التى تأسست عام ١٩٢٧ قد تدهورت بسبب الأزمة الاقتصادية التى عززت من مبيعات السيارات الصغيرة ذات السعر المقبول .

وعلى الرغم من التراجع الحاد فى المبيعات فإنه ينظر دائما للشركة على أنها قادرة على البقاء والاستمرار، حيث أن ڤولڤو التى يعمل بها ٢٢ ألف موظف من بينهم ١٦ ألفا فى السويد قد أنتجت عام ٢٠٠٨ قرابة ٣٧٥ ألف سيارة.



■ تهنئة حارة من «لويس بوث» لـ «لى شوفو» بعد توقيع العقد

■ صورة تذكارية تضم لى شوفو ووزيرة الاقتصاد السويدى وستڤن رئيس مجلس إدارة «ڤولڤو»

«چيلى» قدمت أفضل العروض للاستحواذ على «ڤولڤو»

«ڤولڤو» تفتح الطريق أمام «چيلى» لاقتحام الأسواق الغربية

إنشاء مصنع لـ «ڤولڤو» فى الصين لإنتاج ٣٠٠ ألف سيارة



■ لى شوفو خلال المؤتمر الصحفى

صفقة «ڤولڤو» نهاية مغامرة السيارات الفاخرة للشركة الأمريكية «فورد»

«چيلى» تساعد ڤولڤو فى تحقيق مكانتها بالسوق الصينية

٤٦ ٪ ارتفاعا فى مبيعات السوق الصينى خلال العام الماضى

إتمام بيعها لچيلى بـ ١,٨ مليار دولار. وتعتزم چيلى الإبقاء على العلامة التجارية والعمليات فى السويد بما فى ذلك المقر الرئيسى لڤولڤو ومركز الإنتاج ومركز الأبحاث.. وتعتبر چيلى -الشركة الام لشركة چيلى القابضة لصناعة السيارات - أفضل المتقدمين بعروض للاستحواذ على الوحدة السويدية ڤولڤو.

٣٠٠ ألف سيارة

يعتزم مستر لى شوفو رئيس مجلس إدارة شركة چيلى إقامة مصنع فى بكين لإنتاج ٣٠٠ ألف سيارة تحمل

■ علم الصين يرفرف فوق شركة «ڤولڤو»



■ المبنى الرئيسى لشركة «چيلى» الصينية





■ النسخة الصينية لتاكسى لندن أحدث منتجات «چيلى»

عربيتك عندنا

الخصم كبير
والدهب كتير

أدفع مقدم ١٠ ٪ وقسط
برحتك حتى ٨٤ شهر

ليه تدفع كاش قسط
وتمتع بخصم ١٥ ٪



بس بالبطاقة..
لجميع المحافظات
قسط وإستلم سيارتك فى ١٠ دقائق

إستبدل سيارتك المستعملة
بسيارة جديدة وقسط الفرق

تمتع بنظام التقسيط بدون
حظر وبدون تأمين وبدون وديعة

أختر سيارتك من بين أكثر من
١٠٠٠ طراز جميع الماركات

هديتك من جنية دهب إلى ٥٠ جنية دهب

المصرية للسيارات

المعادى كورنيش النيل	مصر الجديدة الميرغنى - كلية البنات
الإسكندرية جرين بلازا - سموحة	طنطا أمام الأستاد شارع الجيش
دمياط كورنيش النيل طريق رأس البر	المنصورة توريل شارع سعد زغلول
الغردقة ١ شارع النصر تقسيم النادى	شرم الشيخ هضبة أم السيد

بمناسبة اليوبيل الفضى

المصرية للسيارات تهدى عملائها ٢٥ سيارة هدية

احتفالاً بمرور ٢٥ عاماً من النجاح خصصت المصرية للسيارات ٢٥ سيارة هدية للعملاء حيث تم إجراء السحب بمركز الحاسب الألى بمؤسسة الأهرام بحضور ممثل وزارة التضامن الإجتماعى وكان سعداء الحظ

سعداء الحظ
فرع شرم الشيخ
- هانى إبراهيم حسن

سعداء الحظ
فرع المنصورة
- مكاويه إبراهيم يوسف
- عبدالحميد عبدالحميد

سعداء الحظ
فرع مصر الجديدة
- عفيفى محمد أحمد
- إبراهيم على خليل قاسم
- أمانى فاروق على إبراهيم
- إيمان عصام كمال زكى
- عبدالحكيم عبدالوهاب
- شاهيناز كمال الدين محمد

سعداء الحظ
فرع الأسكندرية
- إسلام السعودى على طه
- مراد المهدى المصرى
- فتح الله ضيف الله
- هاله نظير أخنوخ

سعداء الحظ
فرع دمياط
- التابعى حسن عثمان
- الهام محمد الحسانين

سعداء الحظ
فرع الغردقة
- عصمت محمد فريد سكر
- محمد دكرورى محمود

سعداء الحظ
فرع المعادى
- سامى ميجرعيان برسوم
- إبتسام حسنى عبدالباقى
- أمال محمد عبدالمنعم
- لينا بنت أحمد بن يوسف
- علاء الدين على عاشور
- طارق أحمد عبداللطيف

سعداء الحظ
فرع طنطا
- محمد طه عبدالعزيز زهرة
- محمد عمرو السيد

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم
من ١١ صباحاً حتى ١١ مساءاً طوال أيام الأسبوع

CMYK

فى الجولة الثانية لبطولة العالم للـ «فورميولا وان» 2010

«ڤودافون ماكلارين ـ مرسيدس» يفوز بجائزة استراليا الكبرى

الدعم المتميز من جانب «ڤودافون» وراء احتلال المركز الثانى لبطولة الصانعين

«باتون» يحقق أول انتصار وسط منافسة ضارية على الحلبة



فى ظل أجواء صعبة شهدت هطولا للأمطار انتزع البريطانى چنسون باتون بطل العالم لسباقات الـ فورميولا وان جائزة استراليا الكبرى فى أول انتصار له مع فريقه ڤودافون ماكلارين - مرسيدس على حلبة ألبرت بارك باستراليا بفضل اختياره توقيتا مثاليا للتوقف فى حارة الصيانة والرعاية المتميزة من جانب ڤودافون وذلك بعد أن انحرفت سيارة الالمانى سيباستيان فيتل سائق رد بل نحو الحصى فى منتصف السباق بسبب عطل فى الفرامل..وقد أتاح الفوز لباتون أن يقفز إلى المركز الثالث فى الترتيب العام برصيد ٣١ نقطة كما أتاح لفريق ڤودافون ماكلارين - مرسيدس الوصول للنقطة ٥٤ محتلا المركز الثانى فى ترتيب الصانعين خلف فيرارى الذى جمع ٧٠ نقطة فى الصدارة.

عبر باتون عن سعادته وصاح عبر جهاز الاتصال مع الفريق بعد تفوقه على روبرت كوبيتسا سائق رينو بنحو ١٢,٠٣٤ ثانية قائلا : "الأمر رائع... أيها الرفاق..عمل عظيم واعتقد إننا توقفنا فى الجراج فى الوقت المثالى.. انه أسلوب عظيم أن نبدأ العام بهذه الطريقة."

اختيار صائب

حافظ باتون «٣٠ عاماً» على لقب الموسم الماضى بعد قيادة سلسة للسباق الذى شهد حوادث عديدة وتقدم على مفاجأة السباق البولندى روبت كوبيتسا سائق رينو بفارق ١٢ ثانية والبرازيلى فيليبى ماسا سائق فيرارى بفارق ١٤ ثانية من خلال اختياره الصائب للإطارات.

ويعتبر هذا الفوز الثامن فى مسيرة باتون والأول منذ جائزة تركيا فى الموسم الماضى والفوز ١٦٥ لماكلارين فى تاريخ مشاركاتها والأول منذ جائزة سنغافورة فى العام ٢٠٠٩ .

قطع باتون مسافة ٣٠٧,٥٧٤ كم (٥٨ لفة) فى زمن ١,٣٣,٣٦,٥٣١ ساعة وبمعدل سرعة بلغ ١٩٧,١٤٤ كم/ ساعة.. وبقى الإسبانى فرناندو ألونسو سائق فيرارى وبطل جائزة البحرين الأخيرة متصدراً لترتيب بطولة العالم برصيد ٣٧ نقطة بحلوله رابعاً أمام زميله ماسا (٣٣ نقطة) وأصبح باتون ثالثاً برصيد ٣١ نقطة.. أما لدى الصانعين فعززت فيرارى صدارتها مع ٧٠ نقطة مقابل ٥٤ لماكلارين و٢٩ لمرسيدس GP.

أجواء صعبة

قبل ربع ساعة من انطلاق السباق هطلت الأمطار والتى أثرت بشكل كبير على سيناريو المواجهة فكانت انطلاقة الألمانى سيباستيان ڤيتيل سائق ريد بل رينو موفقة إذ حافظ على مركزه الأول وتمكن البرازيلى ماسا من تحقيق انطلاقة صاروخية قفز فيها من المركز الخامس إلى المركز الثانى ولكن مصير الإسبانى فرناندو ألونسو كان مختلفاً عن زميله ماسا إذ تعرض لحادث بعد اصطدامه بالبريطانى چنسون باتون بطل العالم لتلتف سيارته على نفسها ويتراجع فى الترتيب.

«شوماخر» دفع ثمن حوادث الثوانى الأولى

إعداد:
هلال عويس

شوماخر دفع الثمن

دفع الألمانى مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات وسائق مرسيدس GP ثمن حوادث الثوانى الأولى فدخل الجراچ ليبدل جانحة الأمامى أثناء دخول سيارة الأمان نظراً للحادث الكبير الذى حصل بين الألمانى نيكو هالكنبرج سائق وليامز واليابانى كاموى كوباياشى سائق ساوبر فيرارى كما انسحب السويسرى سيباستيان بويمى سائق تورو روسو فيرارى.

ودخلت السيارات إلى الجراچ لتبديل الإطارات كى تلاءم حالة الطقس الطارئة وساهم تأخر ماسا فى تقدم باتون إلى المركز الثانى والبولندى روبرت كوبيتسا سائق رينو إلى المركز الثالث والألمانى نيكو روزبرج سائق مرسيدس GP الى المركز الرابع كما استغل البريطانى لويس هاميلتون بطل العالم ٢٠٠٨ وسائق ماكلارين الحوادث والأمطار ليتقدم من المركز الحادى عشر إلى المركز السابع بعد ١١ لفة.

هجوم عنيف

دفع ايضا الاسترالى مارك ويبر ثمن الهجوم العنيف لهاميلتون فخرج الأول عن المسار مؤقتاً فى اللفة ١٦ وواصل هاميلتون تقدمه الصاروخى ليصبح سادساً ثم اجتاز ماسا فى اللفة ٢٢ ليصبح خامساً واجتاز روزبرج فى اللفة الـ ٢٦ بالتزامن مع خروج المتصدر ڤيتيل الذى عانى من مشكلة فى الفرامل لدى دخوله أحد المنعطفات فخرج عن المسار ليواجه المصير ذاته فى استراليا للعام الثالث على التوالى ويترك الصدارة لباتون وخلفه المفاجأة كوبيتسا وهاميلتون الذى بقى ضاغطاً.

تراجع هاميلتون

تراجع هاميلتون إلى المركز الخامس بعد دخوله إلى الجراچ لتغيير إطاراته وبعد خروجه بدأ رحلة تقليص الفارق وراح يتقدم بفارق أقل من ثانيتين عن باتون فى كل لفة فى وقت كان الأخير يتفوق بفارق ١٣ ثانية عن كوبيتسا الذى طارده ثنائى فيرارى ماسا وألونسو فى اللفة ٤٢ .. وطالب مهندسو فيرارى فى اللفة ٤٦ من ماسا وألونسو ضرورة تخطى كوبيتسا الثانى لأن إيقاع هاميلتون كان سريعاً للغاية خلفهما وإطاراته أفضل فى وقت عزز باتون صدارته إلى ١٧ ثانية أمام البولندى.. وتابع مهندس فيرارى تحذير ألونسو فى اللفة ٤٩ من ضغط البريطانى قائلاً: "هاميلتون خلفك بفارق ٣,٥ ثوان"، فكان جواب الاسبانى لافتاً: "لا أريد أن أعرف".

اللفات الأخيرة

شهدت اللفات الأخيرة صراعاً محموماً بين خمسة سائقين على المركزين الثانى "كوبيتسا" والسادس "ويبر" وذلك فى وقت استغل فيه باتون هذا الصراع ليبقى مغرداً لصدارته فى اللفة ٥٢ .. وفى اللفة قبل الأخيرة وأثناء محاولة هاميلتون تجاوز ألونسو صدمه ويبر من الخلف فى حادث درامى لهاميلتون الذى قدم سباقاً قوياً للغاية وكان أحد أبرز نجومه قبل ضربة ويبر القوية.. وتمكن هاميلتون من مواصلة السباق رغم الحادث واكتفى بالمركز السادس فى حين كان سباق الألمانى مايكل شوماخر مخيباً فحصد النقطة الأخيرة بحلوله عاشراً فى السباق الذى أحرز لقبه سابقاً أربع مرات.. وتابع باتون مشواره القوى نحو خط النهاية ليحقق أول انتصار له مع فريقه وسط منافسة ضارية على الحلبة.

الفائزون بسباق استراليا

چنسون باتون
روبرت كوبيتسا
فيليبى ماسا
فرناندو ألونسو
نيكو روزبرج
لويس هاميلتون
فيتأنطونيو ليوتزى
روبنز باريكيللو
مارك ويبر
مايكل شوماخر

ترتيب بطولة الصانعين

فيرارى	٧٠ نقطة
ڤوادفون ماكلارين	٥٤ نقطة
مرسيدس GP	29 نقطة
رينو	١٨ نقطة
ريد بل	١٨ نقطة

ترتيب بطولة السائقين

ألونسو	٣٧ نقطة
ماسا	٣٣ نقطة
باتون	٣١ نقطة
هاميلتون	٢٣ نقطة
روزبرج	٢٠ نقطة
كوبيتسا	١٨ نقطة
ڤيتل	١٢ نقطة
شوماخر	٩ نقطة
ليوتزى	٨ نقطة
ويبر	٦ نقطة


■ حلبة ألبرت بارك شهدت منافسات عنيفة بين المتسابقين



■ خلية عمل فريق «ڤودافون ماركلاين - مرسيدس» فى نشاط رائع

چيب «رانجلر» بأربعة أبواب فى مصر

تصميم عصرى تتمتع به «رانجلر» آنليميتد ٢٠١٠ الجديدة



■ چيب «رانجلر» بالأبواب الاربعة الجديدة قريبا فى مصر

رانجلر تتسع لخمسة ركاب براحة تامة

مع تصميمها المكشوف ذو الأبواب الأربعة الجديد تم إعادة تصميم السيارة چيب رانجلر آنليميتد طراز ٢٠١٠ بالكامل لتجمع بين التطور والأصالة والتراث الفريد والقدرة الاستثنائية فى الأداء الذى تتميز به الـ چيب رانجلر على الطرق الوعرة حيث تحتل رانجلر آنليميتد مكانة رائدة.

توفر جميع موديلات چيب رانجلر آنليميتد سقفًا ثابتًا مكون من ثلاث قطع وهو معروف باسم Freedom Top والذي يغطى مكان السائق من اليسار والجهة اليمنى الأمامية والمقعد والجزء الخلفي من السيارة ومن السهل جداً إزالة اجزاء السقف العلوية الأمامية كما أنها صغيرة الحجم ويسهل وضعها في السيارة.. أما الجزء الخلفي فيمكن بقاؤه في مكانه أو إزالته بشكل منفصل.

يحاكى التصميم الداخلي لچيب رانجلر آنليميتد ٢٠١٠ الجديدة التصميم الخارجي مع وجود شكل قوي بسيط يوفر مستوى جديد من الراحة وسعة التخزين.. وقد تم إعادة تصميم المقاعد الأمامية بشكل جديد لتوفر مزيدا من الراحة مهماً كانت نوعية الطرق أو فترات القيادة ويمكن أيضاً التحكم في ارتفاع مقعد السائق وضبط ظهر المقعد الخلفي لتوفير أفضل وضع للمقعد بشكل مريح لثلاثة أشخاص.. كما تتميز چيب رانجلر آنليميتد بالمقاعد الجلدية مع إمكانية طيها لتوفير قدرة أكبر للتخزين ومساحة أكبر في الجزء الخلفي من السيارة لإتاحة المزيد من السعة التخزينية.

تصميم داخلي قوى وراقى

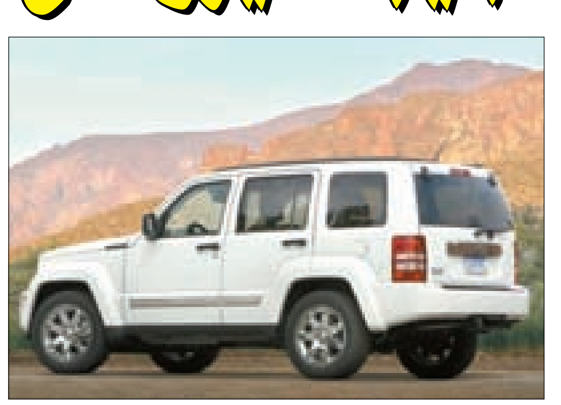
يعتمد التصميم الداخلي لچيب رانجلر الجديدة لعام ٢٠١٠ على عناصر دائرية وأسطح متموجة مما يوفر شكلاً متناسقًا ودقيقًا .. شكل جديد لنظام الإستريو فإن الجزء الأوسط من لوحة العدادات في چيب رانجلر آنليميتد ٢٠١٠ الجديدة يوفر سهولة التحكم بالنظام الصوتى والتدفئة والتهوية والتكييف والنوافذ الكهربائية، وبرنامج الثبات الإلكتروني، حيث وُضع جهاز استريو (Alpine) مع مشغل اسطوانات مدمجة ومغير لعدد ٦ أسطوانات مثبت في الجزء العلوى الأوسط من لوحة العدادات لسهولة الرؤية والاستخدام.. كما تتميز جميع أجهزة الراديو في رانجلر آنليميتد بوجود مقبس مساعد لجهاز iPod، أو أجهزة MP3، بالإضافة إلى نظام Uconnect بلوتوث لتوصيل الهواتف المحمولة.

جاء الكونسول الأوسط بشكل جديد متناسق كما يوجد به فرامل اليد وصندوق للتخزين مغطى، وحاملات أكواب قابلة للتحريك وهناك أيضا ميزة أخرى جديدة في منطقة التخزين الخلفية، وهي خزانة صغيرة توجد أسفل السطح قليل العمق، والذي يمكن استخدامه لحفظ العديد من الأشياء الصغيرة بعيداً عن الأنظار.

■ مساحة تخزين رائعة تحظى بها السيارة الجديدة

چيب «شيروكى» 2010.. قدرات غير محدودة ومعايير جديدة للرفاهية فى فئتها

■■ تحت شعار «مفهوم جديد للرفاهية» تنطلق چيب «شيروكى» ٢٠١٠ بتصميمها الخارجى المميز وقدراتها غير المحدودة على مختلف أنواع الطرق بالعديد من التجهيزات الجديدة التى تعزز من المتعة فى القيادة وترسى معايير جديدة للرفاهية فى فئة السيارات الرياضية الخدمية ومن تلك التجهيزات الحديثة التى يتميز بها طراز ٢٠١٠ النظام الترفيهى المتكامل التى توفره الشركة فى طرازها الجديد والذى يضم مشغل DVD و VCDو CD مع سماعتين لاسلكيين للأذن وذلك لتكفل السيارة المتعة الكاملة للركاب مهما طالت مدة الرحلة. ■■



● أبعاد مثالية لسيارة «٤×٤» تتمتع بها «شيروكى»

نظام ترفيهى متكامل مع شاشة عرض وسماعتين لاسلكيتين

التجهيزات المتكاملة التى تميز السيارة «شيروكى» والتى تضم تكييف هواء أوتوماتيكى ونظام صوتى Alpine متكامل راديو مع مشغل لستة اسطوانات مدمجة مزود بسماعات Infinity عالية الجودة ونظام U-Connect بتقنية البلوتوث التى تعد الارقى فى نقل المعلومات مع خاصية التحكم الصوتى عن بعد هذا وفتحة سقف كهربائية ومقاعد تم إنهائها بالجلد الفاخر بالإضافة إلى أنظمة الآمان حيث توفر السيارة نظام منع إنغلاق الفرامل ABS ونظام الثبات الديناميكىESC ووسائد هوائية أمامية وجانبية ونظام استشعار للعوائق عند ركن السيارة.

سيليك II

تجهز السيارة محرك قوى مكون من ستة اسطوانات على شكل الحرف V سعته ٣٧٠٠ سى سى يولد قوة قدرها ٢١٠ حصان مع ناقل حركة أوتوماتيكى من أربعة سرعات وقد زودت السيارة بنظام الدفع الرباعى الدائم حيث يعتبر "وضع الدفع الثنائى" هو طور القيادة اليومية للسيارة. ولكن باختيار "الدفع الرباعى الأتوماتيكى" بالكونسول، يتم تشغيل نظام الدفع الرباعى الكلى سيليك تراك II .. وهذا الوضع مثالى للإستخدام عند السير على الأسطح الزلقة أو الغير متماسكة، كالطرق المغطاة بالأتربة، أو الطرق الطينية أو الرملية. ويمكن تعشيقه عند أى سرعة. إن هذا النظام الرائع يقدم بشكل أساسى وضعاً مثالياً سهل الإستخدام للقيادة المستمرة. وعند القيادة على وضع الدفع الرباعى الأوتوماتيكى، يستخدم هذا النظام مجسات لضبط وإعادة توجيه العزم بين المحاور الأمامية والخلفية المعتمدة على ظروف القيادة الحقيقية، ليقدم بذلك أداء دفع متجاوب للسيارة.. ويعد نظام الدفع الرباعى سيليك تراك II هو نظام دفع رباعى دائم ينشط عند الحاجة إليه، ويتنبأ بإنزلاق العجلات ويمنعه قبل حدوثه.. ويعد مثالياً لمدى عريض من أوضاع الطريق بما فى ذلك الطرق الممهدة الجافة.. ولمزيد من الإمكانيات المضافة عند إجتياز منحدر شديد، أو طرق وعرة، أو أسطح رديئة للغاية، فقد إشتمل صندوق التحويل على وضع 4WD Low الدفع الرباعى على مدى التروس المنخفض. ويضاعف ترس السرعة الثانى هذا من عزم المحرك بـ ٢,٧٢ ضعفاً، ويتم غلق مجموعة القابض للحصول على أقصى دفع. ويتم التغيير الإلكترونى بين وضع الدفع الثنائى، ووضع الدفع الرباعى الأوتوماتيكى، ووضع الدفع الرباعى على مدى التروس المنخفض من خلال مفتاح مثبت فى الكونسول .. وفى حالة ظروف الطريق الوعرة جداً، يمكن تعشيق وضع "الدفع الرباعى على مدى التروس المنخفض". يتم حينها قفل أعمدة الإدارة الأمامية والخلفية معاً، وتضاعف مجموعة الترس الثانى من العزم لتوفر قدرات چيب المعتادة.

محرك «V6» سعته ٣٧٠٠ سى سى بقوة ٢١٠ أحصنة وناقل حركة أوتوماتيكى

نظام التعليق

يسهم كل من نظام التعليق الأمامى المستقل والخلفى خماسى الوصلات، ونظام التوجيه بالجريدة والترس، فى راحة ورشاقة چيب شيروكى ٢٠١٠ على الطرق الممهدة، مع قدرات تحكم تتسم بالثقة .. يوفر نظام التعليق الأمامى المستقل باليايات الحلزونية وأذرع التحكم العلوية القصيرة والسفلية الطويلة SLA للسائق مزيجاً رائعاً من إحساس الإستقلال، والقيادة، والتوجيه الذى لا يمكن الحصول عليه مع أنظمة تعليق المساعدين الأخرى المعهودة. يساعد قضيب التوازن فى التحكم فى جسم السيارة عند المنعطفات ومناورات تغيير الحارات. أما مشوار العجلات الطويل، ومصدات الإرتداد المحسنة، فتساعد فى المحافظة على مستوى جودة وراحة الركوب بالسيارة. ويتسم تصميم الذراع السفلى بوجود ذراع التحكم العلوى مثبتاً على العارضة الطولية لهيكل الجسم الأمامى للحصول على مزيد من الصلابة التى تقلل من الضوضاء والإهتزازات والخشونة. . ويوفر نظام التعليق الخلفى خماسى الوصلات بما يشمله من أذرع مجنحة علوية وسفلية وقضيب توازن، مستوى أعلى من الصلابة الجانبية تجعل چيب شيروكى ٢٠١٠ أكثر استجابة. كما يقدم المحور الصلب قدرة تحكم وثبات موحدة عند تحميل السيارة أو جر مقطورة.

نظام التعليق يتكيف مع مختلف أنواع الطرق بالتداخل مع نظام الدفع الرباعى الدائم

مقصورة «شيروكى» ٢٠١٠

تتمتع مقصورة چيب شيروكى ٢٠١٠ بتصميم بسيط ووظيفى، مع إمداد العملاء بحيز تخزين أكبر ومساحة منظمة وتعتبر إمكانية طى وفرد مقعد الراكب الأمامى بشكل مسطح، وطى وفرد المقاعد الخلفية المائلة القياسية المقسمة بنسبة ٤٠ / ٦٠ ميزة مثالية لأغراض التحميل. تشتمل المقاعد الأمامية والخلفية على قاعدة عريضة وحواف قوية مصممة لإحتضان الركاب لمزيد من الشعور بالأمان..

وتقدم عجلة القيادة رباعية الأضلاع لچيب شيروكى ٢٠١٠ إحساساً رائعاً، ووزناً ملموساً. إن عجلة القيادة المكسوة بالجلد والمثبت فيها مركز معلومات السيارة الإلكترونى EVIC ومفاتيح التحكم فى الصوت، بالإضافة إلى عمود التوجيه القابل للإمالة هى كلها خصائص قياسية فى سيارة چيب شيروكى ليمتد.

وتعطى لوحة الأدوات ثنائية الألوان إحساساً بالرحابة. تظهر لوحة الأدوات فى چيب شيروكى بأربعة عدادات مع عرض البيانات باللون الأبيض الخالص فى خلفية سوداء ومؤشرات برتقالية اللون، مع إشتمال اللوحة على مركز معلومات السيارة. ويشتمل التابلوه على شنطة كبيرة بمقبض سحب .. ويضم الكونسول الأوسط فضى اللون مفاتيح التحكم فى نظام التدفئة والتهوية والتكييف، وفتحات التهوية، والراديو، ومجموعة المفاتيح. كما يشتمل على درج مبطن بالمطاط لوضع الهاتف الخلوى، أوالمساعد الرقمى الشخصى المحمول باليد، أو العملات. توجد كذلك غرفة تخزين صغيرة مغلقة على يسار عجلة القيادة لتمد السائق بحيز تخزين إضافى مغلق، وهو ما يعد مفيداً للإحتفاظ بالعملات الفضية وغيرها من الأغراض المعدنية الصغيرة.

سيارة «ميدفيديف» تتحدى سيارة «أوباما»



■ ميدفيديف

يبدو أن الإبهار الشديد الذي صاحبته ظهور سيارة الرئيس الأمريكي بارك أوباما "كاديلاك دي تي أس"، قد أثار حفيظة المسئولين في روسيا مما جعلهم يخرجون عن صمتهم، ويؤكدون أن لديهم أقوى وأأمن سيارة على مستوى العالم

وأشارت الصحف الروسية ردًا على سيارة أوباما، بأن العالم لم ير أي شيء بعد في عالم التكنولوچيا، إلا بعد أن يشاهد سيارة الرئيس الروسي ديمتري ميدفيديف مرسيدس "أس كلاس" الملقبة بـ "هايبو"

وتبلغ تكلفة سيارة ميدفيديف ٦٠ مليون دولار أمريكي، وهى مزودة بأحدث التكنولوچيا المتطورة مثل هيكل مصفح من الحديد والتيتانيوم بسمك ١٢ سم، وكاميرات قادرة على التصوير في الظلام، كما تحتوي أيضا على الأوكسجين لمكافحة الحريق

وتتمتع مرسيدس "اس كلاس" بسقف من الحديد الخالص، يستطيع تحمل وزن دبابة من طراز "تي ٧٢"، كذلك نوافذ مصنعة من البلور المقاوم للصواريخ والقنابل، في حين تتحول إطاراتها إلى سلاسل معدنية عريضة عندما يتم قيادتها على الطرق الوعرة



■ أوباما

«سوبر ليجيرا»

طراز خفيف وقوى من «لامبورجينى»



■ لامبورجيني «سوبر ليجيرا»

تعد السيارة لامبورجيني جالاردو "ال بي ٤-٥٧٠ سوبر ليجيرا" من الطرازات الرياضية الرائعة التي أنتجت في مدينة "سانت أجاتا"، وهي تعتبر الأخف وزناً في كل مجموعة الشركة الإيطالية

وزودت "لامبورجيني" السيارة بمحرك من عشر اسطوانات سعة ٥٢٠٠ سى سى بقوة ٥٧٠ حصانا، كما يمكن للسيارة أن تتسارع من الصفر إلى ١٠٠ كم/س في ٣,٤ ثوان فقط، بجانب سرعة قصوى تصل لـ ٣٢٥ كم/س

وصنعت الشركة الايطالية هيكل "سوبر ليجيرا" من ألياف الكربون، وهو ما يعزز أداء السيارة بفضل تحسن نسبة الوزن إلى القدرة، وتقليص الكتلة الكلية للسيارة، الأمر الذي يخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من عادم السيارة .



■ ساب «9-5» سيدان

«ساب»

تعود للإنتاج من جديد

عادت شركة "ساب السويدية" لخط إنتاجها مرة أخرى بعد بيعها من قبل عملاق الصناعات الأمريكية "چنرال موتورز"، واستحواذ "سبايكر كارز" الهولندية عليها.. ومن المتوقع أن تبدأ الشركة فى إنتاج ١٠٠ سيارة يوميا كبداية لتشغيل خط إنتاجها مرة أخرى، حيث تهدف الشركة إلى رفع مبيعات سياراتها من ٥٠ إلى ٦٠ ألف سيارة سنويا، وتعمل إلى مضاعفة هذا العدد بحلول عام ٢٠١٢، بعد أن حققت نسبة مبيعات ٤٠ ألف سيارة العام الماضى

وتعود ملكية ساب لعملاق الصناعات الأمريكية "چنرال موتورز" إلى مطلع التسعينات من القرن الماضى التى استحوذت عليها بشكل كامل عام ٢٠٠٠ .

السيارات الألمانية تتخطى الأزمة الاقتصادية العالمية




■ بي ام دبليو «740Li»

كشفت تقارير اقتصادية ألمانية أن شركات صناعة السيارات الألمانية أصبحت مؤهلة ماليا، لتحمل أي أعباء للسنوات القادمة بفضل ارتفاع احتياطي السيولة المالية لديها

ذكرت التقارير نفسها أن احتياطي السيولة النقدية للشركات الألمانية ازداد العام الماضي بنحو ٢٠ مليار يورو ليصل إجمالي الاحتياطي المتاح لديها حاليا إلى ٥٠ مليار يورو

ومن المتوقع أن تقوم الشركات الألمانية بإنفاق هذه المبالغ على الاستثمارات المستقبلية للحفاظ على ريادتها عالميا في مجال صناعة السيارات ولتعزيز قدراتها التنافسية، خاصة في قطاع السيارات الكهربائية ومحركات الهجين التي تواجه منافسة خارجية قوية

■ مرسيديس «E-Class»



■ ڤولكس ڤاجن «توران»

■ أوبل «أسترا»



■ أودى «A7» سبورت باك

CMYK





تحالف منتظر بين شركات «دايملر» و«رينو» و«نيسان»

ذكر أحد التقارير الصحفية العالمية عن اعتزام شركة نيسان، ثالث أكبر مصنع للسيارات فى اليابان، وشركه دايملر الألمانية للسيارات، عن التفاوض لتبادل حصص أسهم بينهما تقل عن ٥٪ .

وأشارت صحيفة "نيكى شيمبون" إلى أن شركة رينو الفرنسية للسيارات، التى تملك ٤٤,٣٪ من أسهم نيسان، تخوض أيضاً محادثات شراكة مع دايملر.. الأمر الذى يشكّل تحالف شركات نيسان ورينو ودايملر وجوداً قوياً فى سوق السيارات العالمية، فى حال إتمام تحالف ثلاثى بينها.

«أيرلند» أول من يضع نقاطاً لشحن السيارات الكهربائية على الطريق

كشفت مدينة "دبلن" عاصمة أيرلندا أنها المدينة الأولى التى تشهد وجود نقاط على الطريق لشحن السيارات الكهربائية التى تعتزم معظم شركات السيارات إطلاقها العام المقبل.

وتسهل هذه الخدمة الكثير على السائقين حيث سيكون فى إمكانهم شحن سياراتهم الكهربائية فى أى من هذه النقاط على أن تستمر عملية الشحن ساعة ونصف وسوف يكون أرخص بكثير من استخدام البنزين لمحرك السيارة.

ومن المتوقع أن تكون هناك ١,٥٠٠ نقطة شحن فى دبلن والتى مقرر أن تكتمل نهاية عام ٢٠١١ .



سيتروين تخطط لرفع إنتاجها فى البرازيل

قررت شركة بيجو سيتروين صرف مبلغ ٧٨٠ مليون دولار فى غضون الـ٤ سنوات القادمة، من أجل زيادة حصة إنتاجها فى مصنع ريو دى جينيرو فى البرازيل، وذلك فى محاولة لزيادة الإنتاج إلى ٢٢٠,٠٠٠ ألف سيارة فى العام، بعد أن كان معدل الإنتاج حوالى ١٥٠,٠٠٠ ألف سيارة.

■ پيچو «هوجر»

پيچو «هوجر» تطرح فى الأسواق البرازيلية فى مايو

كشفت شركة "پيچو" الفرنسية النقاب عن سيارتها الجديدة "هوجر" التى تعد أول شاحنة "بيك أب"، وسيتم طرح السيارة لأول مرة فى الأسواق البرازيلية ١٥ مايو من العام الحالى، وقد تم تطويرها وتكييفها مع حاجة الزبائن المحليين، وأصبحت تشمل جميع العملاء، وذلك بسبب تعدد استخداماتها، بالإضافة إلى شكلها المميز.

وتتميز هوجر بسعة حمولة تصل إلى ٧٤٢ كيلو جراما، وهذا ما يجعلها أكثر اتساعاً وتنوعاً وستكون متوفرة فى ٣ مستويات مع خياران من المحركات١٤٠٠ سى سى و١٦٠٠ سى سى ، وذلك بأربعة أسطونات للمحركات.

تويوتا توافق على تزويد مازدا بأجزاء هجين






أعلنت شركتا تويوتا موتور كورب ومازدا موتور كورب اليابانيتان لصناعة السيارات أنهما توصلتا لاتفاق تقوم الأولى بمقتضاه بتزويد الثانية بتكنولوچيا محركات الهجين المستخدمة في طراز بريوس

وذكرت وكالة أنباء "كيودو" اليابانية أنه من المرجح أن يتم السماح لشركة "مازدا" بالحصول على مكونات رئيسية لمحركات الهجين بما فيها البطاريات والمحرك الكهربائي ووحدة التحكم، بينما أعربت "تويوتا" عن أملها في خفض نفقات مكونات الهجين الأساسية من خلال عمليات الإنتاج الكبير

وقالت "مازدا" إنها تعتزم طرح سياراتها الهجين الخاصة بها بحلول عام ٢٠١٣ بينما تخطط الشركة إلى جمع أجزاء محركات الهجين لتويوتا مع جيل محركاتها الجديد، وذلك بعدما قدمت "تويوتا" تكنولوچياتها وأجزاء محركات الهجين إلى شركة "نيسان موتور" و"فورد موتور".

«جنرال موتورز» تطلق طرازا جديدا لـ«كامارو»

خرجت شركة جنرال موترز (جي إم) أخيرا بطراز جديد من سيارة شيفروليه كامارو استُقبل، على الفور، بترحيب واسع من جمهورها الأميركي، ففيما تبدو ملامح هذه السيارة أميركية تماما، حافظت على بعض الخطوط الأوروبية تحسبا لتسويقها قريبا في أوروبا وسائر أنحاء العالم، وخاصة في منطقة الخليج. حتى إن بعض الأوروبيين من هواة السيارات فضلوها على بعض طرز بوجاتي المعدة للسير على الطرق العادية.

كامارو الجديدة أطلت على جمهورها بحلة مختلفة تماما، فهي أشبه بسيارة كورڤيت رباعية المقاعد التي تعتبر فخر عائلة سيارات جي إم. ولكن قيادتها بقيت أقرب إلى السيارات الأوروبية بفراملها من طراز بريمبو، ونوابضها المصممة للأداء العالي.

السيارة تبدو أشبه بسيارة ألمانية أو بريطانية منها بأميركية. هذا على صعيد القيادة والأداء، فهي لا تصدر صريرا أثناء قيادتها بشكل عصبي .

«نيسان» تغزو الهند

من المقرر ان تبدأ نيسان فى تصنيع وبيع سياراتها الصغيرة " ميكرا" فى الهند فى شهر يوليو من العام الحالى

نيسان تخطط ايضا لطرح ٩ نماذج من سيارتها المختلفة فى الهند بحلول ٢٠١٢ كما تهدف إلى بيع حوالى "١٠٠,٠٠٠" سيارة بحلول عام ٢٠١٣ .

BYD «F3DM» الصينية تعمل بالبنزين والكهرباء

أعلنت شركة (BYD) الصينية لصناعة السيارات والبطاريات، أنها ستبدأ بيع سيارات ذات محرك مزدوج مزودة بألواح شمسية فى مدينة شنتشن الصينية، على أن تبدأ الشركة قريبا بوضع خطط لبيع السيارة للمستهلكين على نطاق واسع.

وتحدث "بول لين" المتحدث باسم (BYD) لوكالة رويترز عن سيارة (F3DM) الجديدة التى تنتجها شركة (BYD) بأنها نسخة تسبب انبعاثات أقل مزودة بلوح شمسى أعلى السيارة، مما يتيح لها أن تسير باستخدام البنزين والكهرباء والطاقة الشمسية، كما أن الألواح الشمسية يمكنها جمع الطاقة للسيارة نهارا لكنه ليس مصمما كى يزود السيارة بالكهرباء وحده.

Mobil Delvac

وسط جو من فرح وامتنان الفائزين:

إكسون موبيل مصر تحتفل بتسليم الـ ١٠٠ دبابة شيفروليه في ختام مسابقتها "موبيل دلفاك .. مفتاح كنز الـ ١٠٠ دبابة"

الفائزون يعبرون عن سعادتهم وسط فريق إكسون موبيل مصر




يرقص فرحا وابتهاجا بالفوز

في إطار إستراتيجيتها وحرصها الدائم على التواصل والتفاعل مع عملائها، أقامت شركة إكسون موبيل مصر احتفالاً كبيرا لتسليم آخر ٢٥ شفروليه الدبابة للفائزين في المسابقة، التي أطلقتها الشركة تحت شعار "موبيل دلفاك.. مفتاح كنز الـ ١٠٠ دبابة"، ليكتمل بذلك تسليم العربات لمائة فائز بالشيفروليه الدبابة. وقد كانت شركة إكسون موبيل مصر قد طرحت هذه المسابقة في شهر نوفمبر الماضي بهدف توفير مكاسب حقيقية ملموسة، يستفيد منها كافة العملاء، من خلال فرص العمل التي توفرها العربات سواء المباشرة أو غير المباشرة.

أكد الأستاذ خالد سليمان، مدير التسويق لشمال إفريقيا بشركة إكسون موبيل مصر: "أن فريق العمل بالشركة يسعى دائما لبذل جهود كبيرة في تقديم العديد من المنتجات المبتكرة والعروض المتميزة التي يستفيد منها عملاء الشركة بصورة مباشرة وغير مباشرة، وهذا ما أكده الإقبال الكبير الذي شهدته المسابقة، والذي كان شاهدا على مدى فهمنا في إكسون موبيل لاحتياجات عملائنا وتقديمنا ما يناسب متطلبات سياراتهم بكل أنواعها".

ووسط فرحة عارمة وامتنان لشركة إكسون موبيل مصر أشاد الفائزون بهذه المسابقة وبالجهود التي بذلها فريق العمل بالشركة، معربين عن ثقتهم الكبيرة في منتجات إكسون موبيل مصر وخاصة موبيل دلفاك. كما عبّر الفائزون عن شكرهم لأعضاء لجنة التحكيم وممثلي وزارة التضامن الاجتماعي التي أشرفت على توزيع الجوائز . كما قامت الشركة بتوزيع العديد من الهدايا الرمزية على كل المشاركين في المرحلة الأخيرة من المسابقة الذين لم يحالفهم الحظ في الفوز بالشيفروليه دبابة.

إن إطلاق مسابقة "موبيل دلفاك ... مفتاح كنز الـ ١٠٠ دبابة" جاء في ظل التعاون المستمر بين شركة إكسون موبيل مصر وشركة جنرال موتورز مصر ومجموعة منصور لتقديم خدمات ما بعد البيع، خلال مسيرة نجاح ممتدة لأكثر من ٢٥ سنة؛ حيث تقدم مجموعة المنصور لسيارات شيفروليه أفضل المستويات من خدمات ما بعد البيع لجميع السيارات التي تنتجها جنرال موتورز مصر. وذلك باستخدام أعلى مستوى من تكنولوجيا الزيوت ، التي تنتجها شركة إكسون موبيل مصر ، ومنها مجموعة زيوت موبيل دلفاك.

و فيما يلي أسماء الفائزين بالمجموعة الرابعة من سيارات شيفروليه الدبابة في مسابقة "موبيل دلفاك ... مفتاح كنز الـ ١٠٠ دبابة":-





الأحضان المتبادلة بين ثلاثة فائزين بالسيارات




١- علاء احمد امين محمد
قرية دقدوقة - مركز ايتاى البارود - البحيرة

٢- طارق محمد محمد سلامة
ش المستشار الزيات - قسم اول - اول دمياط - دمياط

٣- خالد مصطفى عبدالمجيد عبدالوجية
ش ٢٠ عبد الرازق السنهورى - مدينة نصر اول - القاهرة

٤- مصطفى فتحى احمد سليمان
المرحلة الثالثة ٩٩ - الشيخ زايد الاسماعيلية ثالث - الاسماعيلية

٥- حسام الدين رجب عبدالحميد عبدالناصر على
العزيزية - مرز البدرشين - الجيزة

٦- محمد عبدالهادى احمد السيد
ش طارق بن زياد - سيدى بشر قبلى - المنتزة - الاسكندرية

٧- مصطفى ابراهيم الدسوقى قرنى حسين
مساكن التطوير - منشية ناصر - القاهرة

٨- خالد خيرى مأمون القاضى
مساكن الجوهرة - الزهور - بورسعيد

٩- عمر محمد احمد بكر
المخبز الالى - كوم امبو - اسوان

١٠- العنانى السيد محمد العنانى محمد
ميدان الظاهر - باب الشعرية - القاهرة

١١- محمود حسن عطية الشراوى
مشتول السوق - الشرقية

١٢- خميس ابراهيم زكى شلبى
العزيزية - البدرشين - الجيزة

١٣- رضا صابر ابراهيم سعد
شلشلمون - مركز منيا القمح - الشرقية

١٤- محمود محمد نورالدين محمود
الحرجة بالقرعان - مركز البلينا - سوهاج

١٥- حسين رمضان حسين محمد
قطعة ٨١ مجاورة ٢٣ - العاشر من رمضان - الشرقية

١٦- فرج عمر احمد سليم
ش ابوسليم - العزيزية - البدرشين - الجيزة

١٧- عرابى عباس محمد عرابى
الواسطى - مركز الفتح - اسيوط

١٨- عبدالعظيم عبدالغنى عبدالمقصود رابح
تجوى - مركز بنها - القليوبية

١٩- محمد على على احمد
قرية هوارة عدلان - مركز الفيوم - الفيوم

٢٠- مجدى عثمان عقل عزام
منية محلة دمنة - مركز محلة دمنة - الدقهلية

٢١- مؤمن موسى عبدالمطلب موسى
ش ٥٠ اسماء فهمى - ارض الجولف - مدينة نصر - القاهرة

٢٢- ناصر على عبدالرحمن عبداللطيف
ميت العطار - مركز بنها - القليوبية

٢٣- محمود صلاح عبدالحليم حسانين
ابويط - مركز الواسطى - بنى سويف

٢٤- سمير عبدالمنعم محمد فخرالدين
بنا ابوصير - سمنود - الغربية

٢٥- ممدوح سالم حسين حسن
عزبة الصحة - القنطرة شرق - الاسماعيلية

هيونداى تعدل «أزيرا»



■ هيونداى «أزيرا»

قامت شركة "هيونداى" الكورية بإجراء بعض التعديلات على سيارتها السيدان الكبيرة "أزيرا" المعروفة فى الأسواق باسم جراندور، وذلك لتعزيزها ببعض السمات العصرية .

تظهر التعديلات التصميمية على "ازيرا" من الخارج بشكل محدود، فمن الأمام تم إعادة رسم الخطوط العامة للمقدمة على غطاء المحرك لتتناسب مع الاكصدام الأمامى الجديد، بجانب شبكة التهوية المركزية ومصابيح الضباب التى أحيطت بإطار كرومى مثل "سوناتا" الجديدة.. الى جانب تعديل الأضواء الأمامية بإضافة نظام «LED» وخط كروم لامع، وصولا إلى الجانب والمؤخرة بإضافة فتحات عادم جديدة مصنوعة من الكروم.

«فلوريد»

آخر عنقود السيارات الصينية فى مصر

يعتبر طراز "فلوريد" التابع لشركة "جريت وول" أخر عنقود السيارات الصينية في مصر، وهو ينتمي لفئة "الهاتشباك" المصممة بطريقة رياضية.

زودت شركة "جريت وول" طراز "فلوريد" بمحرك يتكون من أربع اسطوانات يعمل بنظام الحقن الإليكتروني، ليبلغ قوته ١٠٥ أحصنة بسعة ١٥٠٠ سي سي، ويرتبط بناقل حركة يدوي من خمس سرعات.

السيارة تمتلك أيضا العديد من المميزات مثل الاقتصاد في الوقود بفضل تقنية الحقن المباشر، وقلة الانبعاثات الكربونية، فضلا عن ٢ وسادة هوائية وفرش فاخر ومرايا كهربائية و"ريموت كنترول" لفتح الأبواب.



■ فلوريد

«ميتو»

ابداع جديد من «الفا روميو»



■ ميتو مالتى جيت

كشفت شركة "ألفاروميو" الإيطالية النقاب عن سيارتها الجديدة ميتو مالتى جيت وتم تزويدها بمحرك ديزل سعة ١٣٠٠ سى سى، والذى يستطيع التحكم فى كمية الوقود التى تحقن إلكترونياً فى أسطوانات المحرك والتى تتميز بتتابع عملية الحقن بطريقة أكثر مرونة، بقوة ٩٥ حصان والتى تصل سرعتها القصوى إلى ١١٢ كم / س وتصل فى وضع الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم / س فى زمن قدره ١١,٦ ثانية فقط.

«سوزوكى» تخطط لزيادة إنتاجها فى الهند

تسعى شركة"سوزوكى موتور جروب" اليابانة لصناعة السيارات، إلى تطوير مجالات البحث والتنمية باستثمار ٥٥٣ مليون دولار لزيادة إنتاجها من محركات الفئة "كية" فى الهند.

يقول أوسامو سوزوكى رئيس مجلس إدارة سوزوكى جروب إنه فى عام ١٩٨٢ أثمر التعاون مع الحكومة الهندية بقيادة "انديرا غاندى"، إلى إنتاج ٨,٨ مليون سيارة بالهند.

ثم واصل كلامه قائلا: " سنزيد موارد مجالات البحث والتطوير وتوسيع إنتاج المحركات، كما نخطط لاستثمار خمسين مليار ين فى البحث والتطوير وتوسيع قدرتنا على إنتاج المحركات".

«تويوتا» توقف إنتاجها بشكل مؤقت

أوقفت شركة "تويوتا" اليابانية لصناعة السيارات إنتاجها لمدة أربعة أيام في مصنعها في فرنسا، وثمانية أيام في بريطانيا بسبب تدهور المبيعات المرتبطة بأزمة العيوب الفنية الأخيرة.

مصنع أونانج في شمال فرنسا الذي يصنع السيارة "ياريس" سيتوقف عن الإنتاج من السادس إلى التاسع من أبريل ، حسب وكالة "كيودو" اليابانية للأنباء

تراجع مبيعات «سيات»

أعلنت شركة "سيات" الأسبانية لصناعة السيارات وصول خسائرها خلال العام الماضي إلى ٩٣٣ مليون يورو .

هذا وتراجع إجمالي حجم أعمال الشركة خلال العام الماضي بنسبة ٥١٪ إلى ٤,١ مليار يورو في حين تراجع حجم المبيعات بنسبة ٨,٥٪ إلى ٧٣٣ ألف سيارة.



■ سيات «إبيزا»

«BMW» تنتج محركات ديزل لسيارات الشرطة الأمريكية

من المقرر ان تستخدم سيارات الشرطة الامريكية مستقبلا محركات ديزل المانية الصنع من انتاج شركة بى ام دبليو لصناعة السيارات والمحركات.

صرح ايان روبرتسون مدير التسويق فى بى ام دبليو بأن شركة كاربون موتورز الامريكية لصناعة المحركات طلبت من الشركة الالمانية صناعة ٢٤٠ ألف محرك لاستخدامها فى سيارات الشرطة الامريكية الجديدة «i7».. الجدير بالذكر أن مسئول بى ام دبليو رفض الافصاح عن قيمة الصفقة.

«لامبورجينى» تطرح موديلا جديدا

تخطط شركة "لامبورجينى" الإيطالية لاطلاق موديل جديد من طرازاتها الرياضية لم تعلن عن اسمه حتى الآن، وذلك خلال عام ٢٠١٢ بما يتناسب مع اسم الشركة المعروف وتقديم سيارة مختلفة كلياً عما اعتاده عملاؤها

وأشارت الشركة الإيطالية إلى أنّ سيارتها المستقبلية سوف تكون خفيفة الوزن، وذلك نتيجة لصنعها من أنواع خاصة من ألياف الألومنيوم والكربون، ولكن بما يتناسب مع تحقيق الأمان.

الجدير بالذكر ان محرك السيارة ستبلغ قوته ٧٠٠ حصان.

CMYK

باحثون ألمان يطورون محركات ديزل صديقة للبيئة

ابتكر باحثون ألمان في الجامعة التكنولوجية بمدينة ميونيخ محرك ديزل يعمل على شاحنة يستطيع أن يقلل من نسبة الانبعاثات الكربونية. ويتوافق المحرك الجديد، والذي سيتم تطبيقه عام ٢٠١٤، مع تلبية معيار الانبعاثات "يورو 6"، حيث يعتبر من المقاييس الصارمة بالمقارنة بأي مقياس آخر، كما أنه يخفض الانبعاثات إلى مستويات ضئيلة جدا.

سيارات الأجرة «دليفرى مخدرات» فى «هونج كونج»!

قام تجار المخدرات في هونج كونج بتقديم خدمة خاصة للعملاء الدائمين لديهم، وذلك بتوصيل المخدرات للزبائن بسيارات الأجرة. ويستعين تجار المخدرات بشبكة من سائقي سيارات الأجرة لبيع وتوصيل المخدرات بسعر (١٢٨ دولار) للجرام الواحد للزبائن الذين يتصلون بهم عبر الهاتف أو برسالة نصية. وبعد الاتصال بأحد تجار المخدرات، يحصل الزبون على تفاصيل خاصة بمواصفات سيارة الأجرة التي ستصل إليه في مكان متفق عليه مسبقا، ثم يستقل الزبون السيارة لمسافة قصيرة يتم خلالها تسلم المخدرات.

العاصمة الكورية «سول» تستخدم أول سيارة كهربائية لاسلكية

بدأت العاصمة الكورية الجنوبية سول تشغيل ما يعتبر أول مركبات كهربائية تجارية في العالم تعمل بدون أسلاك.

وتسير "أون-لاين إليكتريك فيكلز" عن طريق بطاقة كهربائية من كبل مدفون تحت الطريق، في مسار طوله ٢,٢كم في المتنزه الكبير بسول، وتعتبر إحدى سبع مركبات تطوف بأنحاء المتنزه، ويتم تزويد المركبات بالطاقة الكهربائية بدون أسلاك، حيث تقوم الطاقة الكهربائية بشحن بطارية توفر طاقة كهربائية بعد ذلك لمحرك كهربائي.

ولا تحتاج السيارة إلى بطاريات ثقيلة أو باهظة الثمن ويتم شحنها بصورة مستمرة أثناء سيرها على المسار المزود بأشرطة طاقة.

«هيونداى» ترفع أسعار سياراتها فى الهند خلال إبريل



■ هيونداى «i 10»

قررت شركة "هيونداى موتورز" بالهند رفع أسعار سياراتها خلال إبريل الجارى بنسبة ١٪ إلى ٣ ٪، ترجع هذه الزيادة إلى ارتفاع مواد تصنيع السيارات.. وتعد "هيونداى" من ثانى أكبر الشركات لتصنيع السيارات فى الهند، وتقوم حاليا الشركة بتطوير سيارة صغيرة فئة ٨٠٠ سى سى لتناسب الأسواق النامية وخاصة الهند. وقد استقبلت هيونداى العام الحالى بزيادة فى المبيعات وصلت إلى ٤٢ ٪ خلال شهرى يناير وفبراير على التوالى.. ومن المتوقع أن تطلق هيونداى المزيد من الطرازات الجديدة خلال الأشهر المقبلة، كما ستظهر سيارتها المتميزة ذات الدفع الرباعى الجديدة "سانتا" فى أكتوبر من العام الحالى.

بعد ٤٠ عاما من الآن إطلاق سيارات تستخدم تكنولوچيا الصواريخ المتطورة

تعمل شركات صناعة السيارات العالمية على تطوير التقنيات التكنولوجية للسيارات لتكون في عام ٢٠٥٠ معتمدة بشكل كامل على نظم الملاحة بالأقمار الصناعية واستبدال المحرك بخلايا كهربائية. وقالت مجلة "نيوزويك" الأمريكية في تقرير لها حول تكنولوچيا سيارات المستقبل إن سيارة عام ٢٠٥٠ ستعمل بخلايا وقود كهربائية وهي الأنظمة التي تعمل بالهيدروچين التي استخدمت في الصواريخ في القرن العشرين وخلية الوقود هذه تتيح طاقة تستطيع تلبية الاحتياجات الكهربائية لتشغيل السيارة. . وأضاف التقرير أن سيارة المستقبل ستمكن سائقها من التحرك في الزحام بثقة كبيرة، فالسيارة مبرمجة برادار خاص يستشعر أوضاع الإصطدام قبل وقوعها ويضغط على الفرامل أوتوماتيكياً .



فى إطار دعمها الدائم لقطاع الصناعات

«إكسون موبيل مصر» تنظم منتدى التطبيقات الصناعية لزيوت «Mobil DTE 10 Excel Series»



■ لقطة تذكارية للمشاركين فى المنتدى الذى نظمته «إكسون موبيل مصر»

فى إطار دعمها الدائم والمستمر للقطاعات الصناعية، نظمت شركة إكسون موبيل مصر، الرائدة فى تصنيع الزيوت، منتدىً خاصاً لعملائها فى قطاعات النقل البحرى والمقاولات والتصنيع لمناقشة التطبيقات الصناعية المتطورة والمزايا الخاصة والجودة العالية لمنتجات الشركة من زيوت Mobil DTE 10 Excel Series التى طرحتها الشركة مؤخراً فى السوق المصرى. وذلك بحضور عدد كبير من قيادات وممثلى الشركات العاملة فى قطاعات النقل البحرى والمقاولات والتصنيع.

وقد أشار المهندس خالد سليمان مدير قطاع التسويق لمنطقة شمال إفريقيا، إلى أن تنظيم منتدى التطبيقات الصناعية لزيوت Mobil DTE 10 Excel Series يأتى فى إطار إستراتيجية الشركة العامة للتواصل مع العملاء فى قطاعات النقل البحرى والمقاولات والتصنيع فى شتى القطاعات وإطلاعهم على آخر ما وصلت له تكنولوجيا صناعة الزيوت التى من شأنها رفع مستوى إنتاجهم وتوفير ظروف أفضل للعمل.

ومن جانبه صرح المهندس أحمد الصادق مدير مبيعات الزيوت الصناعية والبحرية بشركة إكسون موبيل مصر: "تحرص الشركة على تطوير منتجاتها ومواكبة كل ما هو جديد فى تكنولوجيا الصناعة، حيث شهدت السنوات الأخيرة تطورات غير مسبوقة فى تصميم أنظمة الهيدروليك فى مختلف التطبيقات الصناعية والتجارية. وقد كان لها السبق فى تطوير زيوت أنظمة الهيدروليك، كما قامت بطرح المجموعة الجديدة المتطورة Mobil DTE 10 Excel Series التى تتميز بكافة مقومات التفوق والريادة طبقاً لاختبارات وتوصيات صناع المعدات وكبار المستهلكين فى العالم".

كما قام المهندس جواد نبيل كبير مهندسى الخدمات الفنية خلال فعاليات المنتدى، بتوضيح أهمية زيوت Mobil DTE 10 Excel Series التى تم إنتاجها باستخدام تكنولوچيا متطورة فى صناعة الزيوت؛ حيث تساعد هذه الزيوت على رفع مستويات الأداء وتوفير أعلى كفاءة للتشغيل وزيادة العمر الافتراضى للمعدات الثقيلة (اللوادر والبلدوزرات والحفارات ...إلخ) ومعدات التصنيع (المكابس والبساتم ...إلخ)، بالإضافة إلى قدرة هذه المجموعة من الزيوت على العمل بكفاءة غير مسبوقة لمثيلاتها من الزيوت الهيدروليكية.

والجدير بالذكر أن شركة إكسون موبيل قامت بتصنيع Mobil DTE 10 Excel Series خصيصاً لتلبية احتياجات الأنظمة الهيدروليكية ذات الضغوط العالية، والتى تحتاج إليها العديد من القطاعات ذات الصناعات مثل النقل البحرى والمقاولات ومختلف مجالات التصنيع.

وقد أثبتت اختبارات MHFD لقياس قدرة الزيوت الهيدروليكية، أن زيوت Mobil DTE 10 Excel Series تعمل على الحفاظ على نظافة الأنظمة الهيدروليكية لأطول فترة مقارنة بالزيوت الأخرى مما يؤدى إلى زيادة القدرة الإنتاجية للمعدات. كما تتميز هذه الزيوت بالقدرة على توفير الطاقة المستخدمة بنسبة تصل إلى ٦٪ بالمقارنة مع قدرة الزيوت المماثلة.

كما تتميز زيوت Mobil DTE 10 Excel Series بالقدرة على العمل بأعلى درجات الكفاءة فى مختلف درجات الحرارة وذلك نتيجةً لما تمتاز به من عنصرى الثبات الحرارى ومقاومة القص. وتوفر الخصائص الممتازة لطرد الهواء حماية حيوية لمكونات النظام الهيدروليكى من ضرر التجويف والتهوية، مما يعمل على إطالة عمر الماكينات والمعدات وزيادة إنتاجيتها. وتعد مجموعة زيوت Mobil DTE 10 Excel Series منتجات صديقة للبيئة وفقاً لما أثبتته الدراسات التى أُجريت عليها.

إن زيادة الكفاءة الهيدروليكية تعنى المزيد من الإنتاجية، حيث تستطيع مجموعة زيوت Mobil DTE 10 Excel Series الإسهام فى زيادة الكفاءة الهيدروليكية وتقليل استهلاك الطاقة وزيادة الإنتاج، مما يعنى توفير التكاليف. وقد أظهرت الاختبارات المعملية أن كفاءة المضخة الهيدروليكية تزداد بنسبة تصل إلى ٦٪ كما تم أيضاً رصد تحسن بمقدار ٦٪ فى كفاءة استهلاك الوقود بالنسبة للودرات والحفارات التى تعمل بالطاقة الهيدروليكية.

فوز «رامى جاد» و«عمرو نصار» فى إنتخابات «اميك»

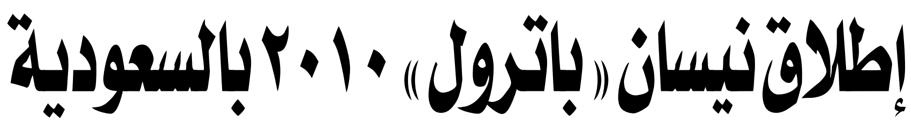
ساخنة جدا بل ملتهبة هذا هو بالتحديد ما لمسناه بأنفسنا ونحن نتابع عن قرب إنتخابات التجديد لثلث مجلس إدارة «اميك» والتى جرت مؤخرا بشفافية كاملة حيث تنافس أربعة شخصيات من أكفأ الكوادر العاملة بسوق السيارات للفوز بمقعد مجلس إدارة «مجلس معلومات السوق المصرى للسيارات» بهدف العمل على خدمة أعضاء «اميك».. أما المتنافسين فهم عمرو نصار ورامى جاد وياسر صبرى وهشام حسنى وحضر عملية الإنتخاب ٢٤ عضوا منحو أصواتهم للمتنافسين حيث حصل عمرو نصار على ١٨ صوتا تبعه رامى جاد بـ ١٦ صوت بينما حصل ياسر صبرى على ٨ أصوات مقابل ٧ أصوات لـ هشام حسنى .. وبذلك إحتفظ عمرو نصار بنصبة بمجلس إدارة اميك كسئول عن البحوث التسويقية وتنمية الأعمال ورامى جاد بمنصبة كمسئول العلاقات الحكومية.

الجدير بالذكر أن المنافسات الساخنة تمت فى جو رائع تسوده روح التفاهم والصداقة بين أعضاء الأسرة الواحدة.


■ رامى جاد


■ عمرو نصار





إطلاق نيسان «باترول» ٢٠١٠ بالسعودية

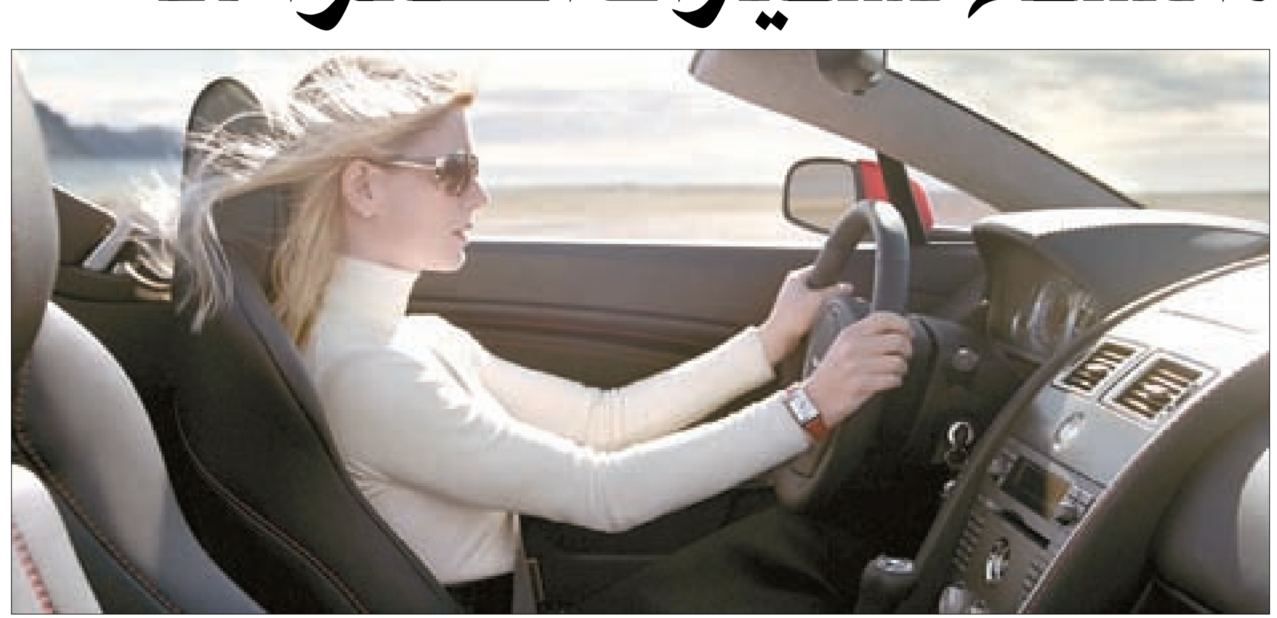
أطلقت شركة "نيسان موتور" اليابانية السيارة "باترول ٢٠١٠" الجديدة كلياً التى طال انتظارها وكثُرت التوقعات حول مميزاتها.

وكشف الدكتور صالح كعكى، رئيس العمليات التنفيذى لشركة "الحمرانى المتحدة" وكيل نيسان فى السعودية عن السيارة الجديدة خلال مؤتمر صحفى ضخم حضره عدد كبير من ممثلى الصحافة والإعلام من كافة أنحاء المملكة .

وتتميز "نيسان باترول" بالتعامل المذهل مع وعورة الطرقات وهو اسم أسطورى لسيارة قادرة على الوصول إلى أى مكان.

خضعت "باترول" لعمليات تطوير دقيقة خلال الخمسة عقود الماضية، لتكون اليوم الموديل الرئيسى ضمن سيارات الدفع الرباعى الرياضية متعددة الاستخدامات. الجدير بالذكر ان "باترول" تحظى بتراث غنى فى منطقة الخليج يعود إلى الخمسينيات من القرن الماضى وبقاعدة كبيرة من عشاق هذه السيارة فى الشرق الأوسط ذات الطبيعة الصحراوية التى تتلائم تماما مع مميزات السيارة اليابانية الشهيرة.

قيادة النساء للسيارات أكثر أمانا



أكد دراسة أجراها نادى السيارات الأوروبى إن النساء يقدن سياراتهن بأسلوب يتسم بمزيد من الأمان أو بطريقة أقل عدوانية وأنهن يتسببن فى وقوع عدد أقل من الحوادث مقارنة بالرجال ، وحللت المنظمة الأوروبية أكثر من ٣٢٠ ألف حادث سير شهدتها الطرق الألمانية خلال عام ٢٠٠٨ لتكتشف أن ثلثى إجمالى الحوادث كانت بسبب رجال، وبالمقارنة تبين أن النساء تسببن فى ٣٧ بالمئة فقط من إجمالى عدد الحوادث.

«شوماخر» يعد بتحقيق نتائج أفضل

عبر المتسابق الألمانى مايكل شوماخر صاحب الرقم العالمى فى عدد مرات الفوز بلقب بطولة العالم لسباقات سيارات فورميولا وان عن تفاؤله تجاه عودته من الاعتزال رغم احتلاله المركز العاشر فى سباق الجائزة الكبرى الأسترالى بملبورن

وأكد شوماخر سائق فريق مرسيدس ثقته فى تحقيق نتائج جيدة خلال المراحل المقبلة، وذلك فى بيان له بموقعه على الإنترنت

وكان شوماخر (٤١ عاما) قد انطلق فى السباق من المركز السابع ولكنه أنهاه فى المركز العاشر بعد اشتراكه فى حادث عند الانحناءة الأولى للسباق، قبل أن يتمكن من إحراز نقطة واحدة باحتلاله المركز العاشر

ومن جانبها تناولت صحيفة "لا جازيتا ديللو سبورت" الإيطالية الشهيرة اخفاق شوماخر قائلة: "لقد بدا شومى وكأنه الأخ التوأم المزيف لمايكل الذى اعتاد أن يفوز بكل شىء".

«رينو» تعين مديراً تنفيذياً جديداً لمنطقة الخليج

أعلنت شركة رينو للسيارات عن تعيين مستنصر لكدوالا مديراً تنفيذياً جديداً لمنطقة الخليج والعراق، وذلك فى خطوة تهدف لتعزيز عملياتها فى هذه المنطقة. ويتمتع لكدوالا بخبرة طويلة من العمل فى قطاع السيارات لمدة تصل إلى أكثر من ١٥ عاماً، وسيتولى بحكم منصبه الجديد المسؤولية الكاملة عن عمليات رينو فى دول الخليج، بما فيها توسيع شبكة موزعيها، ورفع كفاءة صالات المعارض.

«فيات» تنتج سيارة مخصصة للسوق الأمريكى



أعلنت شركة فيات الإيطالية وحليفتها كرايسلر الأمريكية عن تعاون مشترك بينهما، لإنتاج سيارة فيات 500 بحيث تكون مخصصة للسوق الأمريكية.

وينتظر أن يتم إنتاج فيات 500 فى مصانع شركة كرايسلر بالولايات المتحدة وسوف تطرح فى الأسواق خلال الشهور القادمة، وهو ما يعتبر تحديا للذوق الأمريكى الذى اعتاد على الطرازات الكبيرة الفارهة.

وأكد باولو فيريرو" النائب الأول لرئيس شركة كرايسلر أن "فيات 500" لن ينتج عنها أى عوادم على الإطلاق وتستمد طاقتها من بطارية الليثيوم، وأن سعرها سيتحدد مع اقتراب طرحها فى الأسواق.

«تاتا» تقدم نسخة كهربائية من موديلات «نانو»



عرضت شركة تاتا سيارتها الكهربائية بالكامل «نانو إى.فى»، وتعتبر هذه السيارة هى نسخة من الموديل «نانو يوروبا» الهجين.. يُذكر أن شركة تاتا ـ وهى إحدى أكبر مصنعى السيارات فى الهند ـ قد بدأت فى تصنيع خط إنتاج موديلات «نانو» لتصبح أرخص سيارة فى العالم. وهذه النسخة الجديدة «نانو إى.فى» تستطيع أن تسير مسافة تصل إلى ١٦٠ كيلومتر اعتماداً على شحنها فى المرة الواحدة. وتستطيع أيضاً أن تتسارع من وضع الثبات وتصل إلى سرعة ٦٠ كيلومتر/الساعة فى أقل من عشر ثوانٍ وستأتى مزودة ببطاريات ليثيوم.

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين بهدف حصر الاختيارات أمام القراء وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا المتميزين على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك أسنتيا
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٠٠٠	اوتوماتيك إنجوى
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٨	١٤٥,٠٠٠	اوتوماتيك SW
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٦٥,٠٠٠	اوتوماتيك GTC
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	مانيوال Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٩٠٠	اوتوماتيك Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٢,٩٠٠	اوتوماتيك High line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أودى A3	1400	2010	232,000	سبورت باك P1
أودى A3	1400	2010	242,000	سبورت باك P2
أودى A4	1800	2010	350,000	Multitronic
أودى Q5	2000	2010	565,000	اوتوماتيك P1
أودى Q5	2000	2010	595,000	اوتوماتيك P2
أودى Q7	3600	2010	1,100,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى Q7	4200	2010	1,300,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى TT	2000	2009	680,000	S-Troinc-s-line كوبية

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٢٠,٠٠٠	مانيوال XL
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٢٦,٠٠٠	اوتوماتيك GL
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٠,٠٠٠	اوتوماتيك GLX
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٥٠٠	اوتوماتيك GLX+
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	اوتوماتيك جراند ٥ راكب
دايهاتسو تيريوس بلاتينيوم	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٦,٠٠٠	اوتوماتيك جراند ٧ راكب
دايهاتسو سيريون	١٠٠٠	٢٠٠٩	٧٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
دايهاتسو سيريون	١٣٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	اوتوماتيك GL
دايهاتسو سيريون	١٣٠٠	٢٠١٠	٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك GLX
دايهاتسو سيريون	١٥٠٠	٢٠١٠	٩٣,٥٠٠	اوتوماتيك Sporty Package
دايهاتسو ماتيريا	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٠,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
BMW 116i	1600	2009	220,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volume
BMW 116i	1600	2009	245,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volue
BMW 116i	1600	2009	253,000	اوتوماتيك كوبيه
BMW 135i	3000	2009	950,000	مانيوال كوبيه
BMW 316i	1600	2009	215,000	مانيوال سيدان
BMW 316i	1600	2009	286,000	كوبيه مانيوال highline
BMW 316i	1600	2009	331,900	كوبيه مانيوال Exclusive
BMW 318i	2000	2010	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2000	2010	360,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 330i	3000	2010	435,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 525i	2500	2010	530,000	اوتوماتيك ج الكماليات Business
BMW 525i	2500	2010	585,000	اوتوماتيك ج الكماليات Execu tive
BMW 530i	3000	2010	685,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 740Li	3000	2010	1,020,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 750Li	4400	2010	1,350,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	450,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	458,000	اوتوماتيك Sport

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
تويوتا AVANZA	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال - تكييف - باور
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١٠٠,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٤٩٢,٠٠٠	اوتوماتيك SUV
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٥٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كامرى	٢٤٠٠	٢٠٠٩	٥٦٢,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣١,٩٠٠	MMT
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٣٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا لاندكروزر	٤٧٠٠	٢٠٠٩	١,٢٨٧,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٦,٩٠٠	مانيوال Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٥,٩٠٠	اوتوماتيك Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٠٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
پيجو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك CC
پيجو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٠٠٠	مانيوال RC
پيجو 207	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك SW
پيجو 407	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٥٠٠	مانيوال Confort pack
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك Confort pack
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٥٠٠	مانيوال Premium
پيجو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك Premium
پيجو بارس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
پيجو 206	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
جاجوار X-Type	2500	2009	575,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
جاجوار XF	3000	2010	875,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
جاجوار XF	3000	2010	1,050,000	اوتوماتيك Portolio
جاجوار XF	5000	2010	1,300,000	اوتوماتيك Portolio
جاجوار XFR	5000	2010	1,800,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
جيب جراند شيروكي	٥٧٠٠	٢٠٠٩	"٦٦٥,٠٠٠"	اوتوماتيك ليمتد
جيب شيروكي	٣٧٠٠	٢٠١٠	"٣٢٧,٠٠٠"	اوتوماتيك ليمتد
جيب كوماندر	٥٧٠٠	٢٠٠٩	"٦٩٠,٠٠٠"	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٧٩,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٧,٩٠٠	اوتوماتيك - فتحة سقف بانوراما
رينو لاجونا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٥٧,٠٠٠	مانيوال E-0
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٤,٠٠٠	مانيوال E-1
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٨,٠٠٠	مانيوال E-2
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٢,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠١,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب - MCV ج ك
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٠٠٠	اوتوماتيك - P3 ف سقف
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	مانيوال P1
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3 -High line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سيات ألتيا XL	١٦٠٠	2010	١٦٤,٩٥٠	DSG جميع الكماليات
سيات إبيزا	١٦٠٠	2010	١٠١,٩٥٠	مانيوال جميع الكماليات
سيات إبيزا	١٦٠٠	2010	١٢١,٩٥٠	DSG جميع الكماليات
سيات ليون	١٦٠٠	2010	١٤٦,٩٥٠	مانيوال جميع الكماليات
سيات ليون	١٦٠٠	2010	١٥٩,٩٥٠	DSG جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هوندا سيتي	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٨,٠٠٠	مانيوال
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٧,٩٠٠	Lxi اوتوماتيك
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٩,٩٠٠	Vti اوتوماتيك
هوندا سيڤيك	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٨٩,٩٠٠	فرش جلد طبيعى - Vti

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
نيسان X-Trail	٢٥٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك Luxurious
نيسان بلوبيرد	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٤٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان مورانو	٣٥٠٠	٢٠١٠	٦٣٦,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك S/S - ABS
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩١,٠٠٠	مانيوال - ABS
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك EX Salon
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٦,٠٠٠	اوتوماتيك - ABS
نيسان ليفينا	١٦٠٠	٢٠٠٩	١١٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
كيا سول	1600	2010	125.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	1600	2010	130.000	مانيوال جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	59.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	69.900	
كيا بيكانتو LX	1100	2010	62.900	SRF
كيا ريو	1400	2010	78,000	BASIC
كيا ريو	1400	2010	87,000	STD
كيا سبورتاج	2000	2010	299,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	
كيا سيراتو TD EX	1600	2010	108,900	مانيوال جميع الكماليات
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	102,900	اوتوماتيك ج.الكماليات
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	95,900	اوتوماتيك ج.الكماليات SRF
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	115,900	اوتوماتيك ج.ك high line
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	119,900	
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	125,900	اوتوماتيك
كيا سيراتو كوبيه	1600	2010	120,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	2700	2010	400,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	3800	2010	440,000	
كيا كارينز LX	1600	2010	102,900	مانيوال جميع الكماليات
كيا كارينز LX	1600	2010	111,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارينز LX	1600	2010	122,000	اوتوماتيك - وسائد هوائية وabs

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مرسيدس B160	1500	2010	240,000	جميع الكماليات
مرسيدس C180	1600	2010	310,000	اوتوماتيك Classic
مرسيدس C180	1600	2010	320,000	اوتوماتيك ستايت Classic
مرسيدس C250	1800	2010	398,000	اوتوماتيك Elegance
مرسيدس C250	1800	2010	438,000	اوتوماتيك Avantgrade
مرسيدس C300	3000	2010	478,000	اوتوماتيك Avantgrade
مرسيدس E250	1800	2010	548,000	اوتوماتيك Classic
مرسيدس E300	2000	2010	648,000	اوتوماتيك Elegance
مرسيدس E300	3000	2010	688,000	اوتوماتيك Avantgrade
مرسيدس S350	3500	2010	1,068,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350	3500	2010	1,138,000	اوتوماتيك AMG Body Kit
مرسيدس S500	5500	2010	1,398,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس GLK	3000	2010	458,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٥٨,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٦٣,٩٠٠	مانيوال GLS
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٧١,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	مانيوال GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	اوتوماتيك GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٥,٠٠٠	GLS اوتوماتيك
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٩٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى i30 cw	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	اوتوماتيك - ج.الكماليات
هيونداى اتوس بريم	١١٠٠	٢٠١٠	٥٣,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٧,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	أوتوماتيك 2 Air bag-ABS
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٢,٩٠٠	وتوماتيك Air bag-ABS
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٧,٩٠٠	أوتوماتيك GL
هيونداى الأنترا GLS	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٥,٥٠٠	مانيوال ف- سقف
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٩,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سانتافى	٢٧٠٠	٢٠١٠	٤٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٤٠٠	٢٠١٠	١٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٢,٠٠٠	مانيوال - تكييف - كاسيت
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٥,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى فيرنا	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٢,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٤,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٧,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	ستيبترونيك TREND
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghia
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SR
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SW
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك ٥ باب
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك ٣ باب
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٠,٠٠٠	مانيوال جيا
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٠,٠٠٠	مانيوال تايتنيوم

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	DSG جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٦٠,٠٠٠	DSG high line
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠٠٩	٢١٠,٠٠٠	DSG
ڤولكس ڤاجن توارن	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن جولف ٦	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٠,٠٠٠	DSG Full Option
ڤولكس ڤاجن جولف ٦	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٠٠٠	DSG Basic
ڤولكس ڤاجن جيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	P1
ڤولكس ڤاجن جيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٥,٠٠٠	P2
ڤولكس ڤاجن جيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢١٧,٠٠٠	P3
ڤولكس ڤاجن شيروكو	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٨٥,٠٠٠	DSG كوبيه TSI

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
بريليانس جالينا	2000	2010	134,900	أوتوماتيك Modern
بريليانس جالينا	2000	2010	146,900	اوتوماتيك Luxury
بريليانس جالينا	2000	2010	152,000	اوتوماتيك Exclusive
بريليانس سبلندور	1600	2010	99,900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV كروس	1500	2010	85,100	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	1500	2010	79,000	مانيوال GLS
بريليانس FRV	1600	2010	89,900	ستيبترونيك GL
بريليانس FSV	1500	2010	83,900	مانيوال GL
بريليانس FSV	1500	2010	89,900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	1600	2010	98,900	ستيبترونيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
اسپيرانزا A113	1300	2010	49,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A213	1300	2010	54,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A516	1600	2010	67,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A620	2000	2010	99,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	1600	2010	82,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	95,000	مانيوال 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	105,000	أوتوماتيك 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	115,000	مانيوال 4X4
اسپيرانزا M11	1600	2010	74,900	مانيوال جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مينى كوبر	1600	2009	360,000	اوتوماتيك كابرويولية
مينى كوبر High L	1600	2009	260,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مينى كوبر Luxury S	1600	2009	360,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
دودج دورانجو	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٦٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
دودج تشارجر	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٥٨٠,٠٠٠	اوتوماتيك R-T

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سيتروين C3	١٢٠٠	٢٠٠٩	٨٤,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٩,٩٠٠	أوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3 بلوريال	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٥٨,٨٠٠	أوتوماتيك كابرويولية
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٨٠٠	مانيوال هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٤,٨٠٠	اوتوماتيك هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٤٤,٨٠٠	مانيوال كوبيه
سيتروين C4 بيكاسو	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٩٠٠	مانيوال ٧ راكب
سيتروين C4 بيكاسو	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٠,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٧,٩٠٠	تيبترونيك
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٦,٩٠٠	Elegance
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٩٠٠	legance-GPS
سكودا رومستر Comfort	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٥,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٨,٩٠٠	مانيوال
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٦,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا سوبرب	١٤٠٠	٢٠١٠	١٩٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سكودا سوبرب	١٨٠٠	٢٠١٠	٤٨٩,٩٠٠	DSG جميع الكماليات
سكودا فابيا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٩٠٠	اوتوماتيك TP-TT

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوبارو امبريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	مانيوال GLI سيدان
سوبارو امبريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٩٥٠	اوتوماتيك - سيدان
سوبارو امبريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٩٠٠	مانيوال GLI هاتشباك
سوبارو امبريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٩,٩٠٠	اوتوماتيك - سيدان - هاتشباك
سوبارو فورستر	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٦٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوبارو ليجاسي	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٥٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٦,٩٠٠	سيدان - اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٢,٩٠٠	هاتشباك - اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٧,٥٠٠	هاتشباك - اوتوماتيك 4X4
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٤,٩٠٠	مانيوال
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٨,٩٠٠	تكييف
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى التو	١١٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى جيمنى	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٩,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى سويفت	١٥٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٤,٩٠٠	تكييف - باور - ٢ وسادة هوائية
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٦٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	٨٠٠	٢٠١٠	٣٨,٠٠٠	مانيوال
سوزوكي جراند فيتارا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٠٠٠	٣ باب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
شيڤروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٦,٥٠٠	مانيوال - تكييف - باور
شيڤروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٩,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيڤروليه أڤيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٤,٩٩٠	مانيوال - تكييف - باور
شيڤروليه أڤيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيڤروليه أڤيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيڤروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيڤروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيڤروليه سپارك	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيڤروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٠,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيڤروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيڤروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٩٠٠	اوتوماتيك High line
شيڤروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	اوتوماتيك Top line
شيڤروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٨٦,٩٠٠	اوتوماتيك LT
شيڤروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٩٨,٩٠٠	اوتوماتيك LTZ

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٩,٠٠٠	اوتوماتيك تربو
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	اوتوماتيك تربو High line
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٥,٠٠٠	مانيوال تربو
فيات پونتو	١٣٠٠	٢٠٠٩	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٣,٠٠٠	مانيوال ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١٠٨,٠٠٠	مانيوال Emotion
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١١٢,٠٠٠	مانيوال - Emotion م سرعة
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١١٢,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٠٠٠	اوتوماتيك
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٤٢,٠٠٠	اوتوماتيك - ف قماش
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٠,٠٠٠	اوتوماتيك - ف جلد

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سايپا پرايد	1300	2009	47.500	مانيوال
سايپا پرايد	1300	2009	51.500	مانيوال جميع الكماليات
سايپا پرايد	1300	2009	52.900	مانيوال جميع الكماليات

CMYK

پورشه «Cayenne» تيربو.. منافسة شرسة مع الأصدقاء والأعداء!

العزم ٥١٦ رطل/ قدم والقوة ٤٩٣ حصاناً

■■ مما لا شك فيه أن پورشه كايين تيربو تربعت على عرش فئة السيارات الرباعية لفترة طويلة.. ولكنها الآن تواجه منافسة شرسة من الأشقاء والأعداء.. على حد سواء! من بى إم دبليو X6M.. ورانچ روڤر سبورت سوبر تشارچر HSE.. وكذلك من انفينيتى FX505. ■■



■ تابلوة غنى بتجهيزاته

■ پورشه كايين تيربو

الانطلاق من صفر حتى ١٠٠ كم/س خلال ١ ,٥ ثانية

وهنا يجب أن نشير إلى أن پورشه قامت بافتتاح "مركز الاختبار والتجريب سيلڤرستون" ودعت للافتتاح عدداً قليلاً جداً من الإعلاميين الذين قاموا بمشاهدته، بل واختبار هذا النموذج المبدع "كايين تيربو"، وقد تمت التجربة خلال وقت قصير جداً.. وقد كانت فرصة ممتازة لاكتشاف مهارات وقدرات هذا الموديل من حيث الرسوخ والاستقرار وعدم الانزلاق على الطرق المبللة، وأكدت التجربة أيضاً مدى روعة نظم التسارع والتوجيه والتعليق.

وقبل أن نعرف قدرات المنافسين.. يجب أن نكتشف قدرات "پورشه كايين تيربو" فهى تحظى بانطلاقة ممتازة من صفر حتى ١٠٠ كم/س خلال ٥,١ ثانية.. وبسرعة قصوى تصل إلى نحو ٢٧٥ كيلومتراً فى الساعة.. كما أنها تقطع ٣٠كم لكل جالون من الوقود (بنزين) وتنتج عوادم ثانى أكسيد الكربون بمعدل ٣٥٨ جراماً لكل كيلومتراً.

وزن السيارة العملاقة يتجاوز الطنين ويقترب من ٢,٥ طن!! وتحديداً ٢٤٣٠ كيلوجراماً، وتحتوى السيارة على محرك عملاق ذى أربعة سلندرات.. وبسعة ٤٨٠٦ سى سى. هذا المحرك يعمل بنظام الشحن التوربينى.. وبنظام الدفع الرباعى للعجلات، هذا المحرك الرائع يعطينا قوة ٤٩٣ حصاناً عند ٦٠٠٠ دورة فى الدقيقة.. كما يمنحنا عزماً يصل إلى ٥١٦ رطل/ قدم عند ٢٢٥٠ دورة فى الدقيقة، وبهذا الأداء فإن معدل القوة إلى الوزن يصل إلى ٢٠٩ أحصنة لكل طن.. ويعطينا لتر البنزين ١٠٣ أحصنة، ويرتبط المحرك بنظام يدوى لنقل الحركة على ست مراحل.

السيارة الرحبة الواسعة.. يبلغ طولها ٤,٧٩٥ م.. وعرضها ١,٩٢٨ م.. وارتفاعها ١,٦٩٤ م، أما طول قاعدة العجلات فهو ٢,٨٥٥م، وتحظى السيارة بخزان وقود يسع ١٠٠ لتر.. وهو يستطيع السفر لمسافة تقترب من ٧٠٠ كيلومتر.. كما أن حقيبة العفش تستوعب ما يعادل ٥٤٠ لتراً.

■ عجلة قيادة متعددة الأغراض

وفحص نظام التعليق يوضح أنه مكون من: قوائم مزدوجة وتجهيزات هوائية قابلة للضبط.. وقضيب مضاد للانقلاب.. فى المقدمة، أما المؤخرة فهى تشمل محور متعدد الإذرع وتجهيزات هوائية قابلة للضبط.. وقضيب نشط مضاد للانقلاب، وتحتوى پورشه أيضاً على فرامل اسطوانية مثقبة بقطر ٣٦٨ ملم فى المقدمة.. وبقطر ٣٥٨ ملم فى المؤخرة.. إضافة إلى عجلات قطرها ١٩ بوصة.

وحتى ندرك مدى قدرات پورشه كايين تيربو.. يجب أن نعرف مهارات منافسيها.. خاصة من الأخوة الألداء! من بى إم دبليو X6M ذات الأداء الفائق.. والرائق!! فالسعر بينهما متقارب ولا يكاد يفصل بينهما سوى ألفين من الجنيهات الأسترلينية (٧٥ ألف لـ پورشه و٧٧ ألفاً لـ بى إم دبليو).

ولكن الأخيرة تحظى بتسارع أفضل.. حيث تنطلق من صفر حتى ١٠٠ كيلومتر خلال ٤,٧ ثانية.. كما أن سرعتها القصوى محددة إليكترنيا عند نحو ٢٥٥ كيلومتراً فى الساعة.. وهى تنتج عوادم أقل من پورشه (٣٢٥ جراماً لكل كيلومتر).

ورغم أن سعة بى إم دبليو X6M أقل قليلاً.. إلا أنها أكثر قوة (٥٤٧ حصاناً مقابل ٤٩٣ حصاناً لـ پورشه)، ولكن الأخيرة أشد عزماً (٥١٦ رطل/ قدم مقابل ٥٠١ رطل/ قدم لمنافستها الألمانية).

ويبدو معدل القوة إلى الوزن أفضل فى بى إم دبليو (٢٣٠ حصاناً للطن مقابل ٢٠٩ أحصنة) للطن فى بى إم دبليو التى تحظى بوزن أقل نسبياً (٢٣٨٠ كيلوجراماً)، أيضاً يبدو نظام التعليق متشابها إلى حد كبير بين الفارسين الألمانيين.. ولكن پورشه تتميز بالتجهيزات الهوائية القابلة للضبط.



■ شخصية «كايين» الرياضية تظهر بوضوح فى الخطوط التصميمية للواجهة



■ طابع مميز للواجهة الأمامية «كايين»

TVR GRIFFITH

أروع الإبداعات الرياضية البريطانية!

ربما تكون "جريفيث" هى أروع ما أبدعته شركة صناعة السيارات البريطانية TVR.. خاصة عندما نقارب هذا الموديل بمثيله قبل نحو ١٧ عاماً، آنذاك كانت جريفيث من أروع نماذج الشركة البريطانية من حيث الخصوصية.. بل إن بعض الخبراء يعتبرونها أفضل السيارات الرياضية البريطانية على الإطلاق.

والتقييم الدقيق الواقعى لـ جريفيث يؤكد أنها ليست قوية وبسيطة وخفيفة فحسب.. بل إنها جميلة أيضاً! بل أنها أجمل مما تبدو عليه فى الصورة، ويتجاوز البعض فى الحكم قائلين: إن النموذج المستعمل من جريفيث قد يكون أفضل قليلاً من الموديل الجديد! كما اختفت مشاكل جودة الصناعة التى كانت تعانى منها.

ولكن يجب أن نعترف أن هذا النموذج يفتقر إلى بعض التجهيزات الإليكترونية التى حظيت بها النماذج اللاحقة من TVR.. ويقول خبير السيارات دوج إيلوود: إن مشكلة هذا الموديل اليوم تتمثل فى إيجاد النماذج الجيدة، فرغم إنتاج نحو ٣ آلاف سيارة منها فقد تم التخلى من ٢٠٪ من هذه السيارات، كما تم تدمير نسبة كبيرة أخرى من خلال تعديل وتحوير السيارة، ونسبة أخرى ضاعت أو تأثرت بعدم إجراء الصيانة اللازمة والسليمة، ولكن إذا نجحت فى إيجاد سيارة سليمة وجيدة من هذا الموديل فسوف نكتشف مدى روعتها وسرعتها ومتعتها وأنه يمكن الاعتماد عليها تماماً.

ولتأكيد هذه الحقيقة.. فقد خضع هذا النموذج (الأصغر) للاختبار هنا، هذه السيارة قطعت نحو ١٠٠ ألف كيلومتر.. وهى تحظى بمحرك سعته ٥٠٠٠ سى سى.. ينتج قوة ٣٤٠ حصاناً والمحرك من إنتاج شركة روڤر ويتكون من ٨ اسطوانات، ويبلغ ثمن هذا النموذج نحو ١٦ ألف جنيه استرلينى، كما أن هناك نموذجاً آخر من جريفيث بسعة ٤٠٠٠ سى سى ويتراوح سعره بين ٨ أو ١٠ آلاف جنيه استرلينى.

وأى نموذج آخر يقل سعره عن ذلك لا يستحق أن تشتريه!! وعلى جانب آخر هناك نسخة خاصة من هذا الموديل يبلغ ثمنها ٢٥ ألف جنيه استرلينى.. وقد تمت صناعة ١٠٠ سيارة منها فقط!

التجربة العملية تكشف أن جريفيث مفاجأة من حيث الأداء.. بل إن الدهان يبدو كما لو كانت السيارة جديدة تماماً.. كما أن جسم السيارة المصنوع من ألياف الكربون لم يتأثر أبداً، كما أن المقصورة الداخلية تحظى بمقاعد جيدة بالنسبة لسيارة عمرها ١١ عاماً، ويبدو أداء المحرك رائعاً، ولكن نظام نقل الحركة يعمل بصورة ثقيلة فى البداية.. ثم يتحرك بسلاسة مع استمرار التشغيل، ويبقى السؤال أخيراً: هل تريد أن ترتبط بهذا النموذج الرياضى البريطانى؟.. قد يبدو الأمر صعباً لدينا فى مصر.. والأصعب أن تجد سيارة جيدة من هذا الموديل.

أداء ممتاز لـ «جريفيث» بعد أن قطعت ١٠٠ ألف كيلومتر!



■ تصميم ايروديناميكى لـ جريفيث وراء أداءها القوى



■ تصميم جذاب لـ «TRV» جريفيث



■ تابلوه فخم منسق بعناية فائقة

«ووركس»
أغلى سيارة لـ «مينى كوبر»



■ چون كوپر ووركس

يعد طراز "چون كوپر ووركس" من أغلى طرازات شركة "ميني" العريقة، والتى تم تقديمها للسوق المصرى حيث يحتوي على العديد من الإمكانيات المتميزة أبرزها محرك بقوة ٢١١ حصانا.

ويستطيع المحرك في "چون كوپر ووركس" أن يتسارع من الصفر إلى ١٠٠ كم /الساعة خلال ٦,٩ ثانية، مع سرعة قصوى تصل لـ ٢٣٥ كم / الساعة، فضلا عن عزم دوران يبلغ ٢٨٠ نيوتن.



■ فيات «لينيا»

فيات «لينيا» 2010
تتنافس مع الكبار

■ تصميم أنيق للواجهة الخلفية لـ «لينيا»

تمتلك السيارة "لينيا" من شركة فيات الايطالية مقومات عديدة تجعلها في مصاف الطرازات التي تجمع بين الأداء المتميز والشكل الجذاب، وهو ما يؤهلها لمنافسة الموديلات من الفئات الأعلى

"فيات" تجهز طراز "لينيا" بمحرك بنزيني مكون من اربعة اسطوانات سعة ١٤٠٠ سى سى وبقوة تبلغ ٧٧ حصانا، كما يوجد محرك آخر تيربو ديزل بقوة تبلغ ٩٠ حصانا

تعتمد السيارة على ناقل حركة خماسي السرعات، وأنظمة متطورة مبتكرة لتشغيل مساحات الزجاج الكترونيا عند نزول الأمطار، وأيضا أنظمة الكترونية لتشغيل المصابيح تلقائيا في الظلام، بجانب جهاز استشعار للمساعدة في ركن السيارة.. وبالنسبة لعوامل الأمان والسلامة، فتحتوي "لينيا" على ٦ وسائد هوائية في المقدمة والاجناب، بالإضافة لمجموعة متكاملة لأنظمة الفرامل .

جيب رانجـــلر آنليميتد ٢٠١٠

مغـامـرة جديدة بــ ٢٤٥,٠٠٠ جنيه



الآن جيب رانجــلر آنليميتد ٢٠١٠



بقـدرات الدفـع الربـاعي، صممت لمحبي ولعشاقي مغامرات الطـرق الوعرة، حيث تم تجهيزها بإمكـانيات تحمـل أعـلى معـايير الكفـاءة لتمنحك حرية الذهاب الى أى مكان والقيـام بما تريد. تأتى جيب رانجلر آنليميـتد بناقل حركة أوتومـاتيـكي مع محـرك قياسي SMPI V6 بسعـة ٣,٨ لتر ليـولد قـوة تشـق الطرقـات الوعرة. كمـا أنهـا زودت بمواصفـات الأمـان والسلامـة مثل نظـام Hill Start Assist (HSA) الذى يمنع تدحرج السيارة فى الإرتفاعات والمنحدرات، ونظـام الفرامـل المانعـة للإنغـلاق (ABS) مـع وجـود نظـام للتحكـم فى الثبـات الإلكترونى (ESC) وذلك من أجـل تحقيق التوازن عند القيادة على الطرق مع إمكانيـة التحكـم فى السيارة عند إستخدام الفرامل فى الحالات الطارئـة. وبالإضافة الى ذلك، توجـد مواصفـات أخرى مثل وسائد هوائية، سـقـف صلـب بثلاث أجــزاء يمكن إزالــة أي منهمــا خـلال القيـادة للإستمتاع بالشمس. مع جيب رانجـلر آنليميتد، يمكنك القيـادة بثقـة فى كافة أنـواع الطـرق حيث تولد الأساطير وتحلو المغامرات.



متـوفـر لــدى وكــلاء جـيب المعتمـدون بـدايـة مـن ١٩ أبـريـل ٢٠١٠ .



أنا أحيا. أنا أغامر. إذاً أنا

للمزيد من المعلومات برجاء الاتصال على ٢٤٨٨٦٦٨٨ (٠٢)

أبـو غالي موتورز: ١٩٥٧٠
الكيلو ٢٨ طريق الاسماعيلية، العبور
١١ شارع القبة، روكسي

شركة عـز العـرب للسيارات:
الطريق الصحراوي ٠٦٠١-٢٥٣٩ / العجوزة ٣٧٤٩٧١٠٠
مدينة نصر ٢٢٧٠٦١٥٥ / الإسكندرية ٠٣٥٠٠٣٠٠١

شركة الطارق للتجارة (م/طارق اسماعيل): ١٩٨٥٠
سيتى سنتر الأسكندرية ٠٣٢٩٧٠١٧٠
شارع الحريـه الأسكندرية ٠٣٥٤٥٤١٨٠

النيل الهندسية: ١٩٩٨٤
الغردقة، شارع الحجاز
٠٦٥٣٥٥٦٣٦٦/٠١٠٠٠٦٦٥٥٥

CMYK